

BOMAG

FAYAT GROUP

Ekspluatācijas un apkopes pamācība

Originālā ekspluatācijas pamācība

BR 95



S/N 101 630 21 1001>

Vienvirziena vibroblīvē

Satura rādītājs

1	levads	7
1.1	Priekšvārds.....	8
1.2	Iekārtas datu plāksnīte un dzinēja datu plāksnīte.....	10
1.3	CE marķējums un atbilstības deklarācija.....	11
2	Tehniskie dati	13
2.1	Dati par troksni un vibrāciju.....	15
2.1.1	Trokšņu rādītāji.....	15
2.1.2	Vibrācijas rādītāji.....	16
3	Jūsu drošībai	17
3.1	Pamata priekšnoteikumi.....	18
3.1.1	Vispārēji.....	18
3.1.2	Skaidrojumi par izmantotajiem signālējdzieniem.....	18
3.1.3	Individuālais aizsargaprīkojums.....	19
3.1.4	Izmantošana atbilstoši noteikumiem.....	20
3.1.5	Mērķim neatbilstoša lietošana.....	21
3.1.6	Paredzamais iekārtas lietošanas ilgums.....	21
3.2	Atbildīgo personu jēdzienu definēšana.....	22
3.2.1	Operators.....	22
3.2.2	Speciālists / apmācīta persona.....	22
3.2.3	Vadītājs / operators.....	22
3.3	Drošas ekspluatācijas pamati.....	24
3.3.1	Citi apdraudējumi un riski.....	24
3.3.2	Regulāra drošības pārbaude.....	24
3.3.3	Mašīnas pārbūve un pārveidojumi.....	24
3.3.4	Drošības ierīču bojājumi, trūkumi un nepareiza lietošana.....	24
3.4	Rīcība ar ekspluatācijas vielām.....	25
3.4.1	Iepriekšējas piezīmes.....	25
3.4.2	Drošības un vides noteikumi, strādājot ar benzīnu.....	26
3.4.3	Drošības un vides noteikumi, strādājot ar degvielas katalizatoru.....	27
3.4.4	Drošības un vides noteikumi, strādājot ar eļļu.....	28
3.5	Iekārtas iekraušana / transportēšana.....	29
3.6	Iekārtas ekspluatācijas sākšana.....	30
3.6.1	Pirms ekspluatācijas sākšanas.....	30
3.6.2	Dzinēja iedarbināšana.....	30
3.6.3	Ekspluatācijas grāvjos.....	31
3.7	Darba režīms.....	32
3.7.1	Personas bīstamības zonā.....	32
3.7.2	Ekspluatācija.....	32
3.7.3	Iekārtas novietošana stāvēšanai.....	32
3.8	Degvielas uzpildīšana.....	33
3.9	Apkopes darbi.....	34
3.9.1	Iepriekšējas piezīmes.....	34
3.9.2	Darbi ar motoru.....	34
3.9.3	Tīrīšanas darbi.....	34

3.9.4	Sagatavošana ilgākai dīkstāvei.....	34
3.9.5	Pēc apkopes darbiem.....	34
3.10	Remonts.....	35
3.11	Marķējumi.....	36
4	Rādījumu un apkalpošanas elementi.....	41
4.1	Dzinējs.....	42
4.1.1	Pārskats.....	42
4.1.2	Dzinēja izslēgšanas slēdzis.....	42
4.1.3	Apgriezienu skaita regulēšanas svira.....	43
4.1.4	Palaidēja vāka svira.....	43
4.1.5	Reversais palaidējs.....	43
4.1.6	Degvielas krāns.....	44
5	Pārbaude pirms ekspluatācijas uzsākšanas.....	45
5.1	Drošības norādījumi.....	46
5.2	Vizuālās un darbības pārbaudes.....	47
5.3	Ikdienas apkope.....	48
5.3.1	Motoreļļa līmeņa pārbaude.....	48
5.3.2	Degvielas daudzuma pārbaude, uzpilde.....	49
5.3.3	Gumijas buferu pārbaude.....	50
6	Apkalpošana.....	51
6.1	Dzinēja iedarbināšana.....	52
6.2	Darba režīms.....	55
6.3	Novietojiet mašīnu droši.....	57
7	Iekārtas iekraušana / transportēšana.....	59
7.1	Iekārtas iekraušana.....	60
7.2	Iekārtas nostiprināšana.....	61
7.3	Transportēšanas riteņi.....	62
8	Apkope.....	63
8.1	Iepriekšējās piezīmes un drošības norādījumi.....	64
8.2	Ekspluatācijas materiāli.....	65
8.2.1	Motoreļļa.....	65
8.2.2	Degviela.....	65
8.2.3	Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļa.....	66
8.3	Ekspluatācijas materiālu tabula.....	67
8.4	Piestrādes ieteikumi.....	68
8.4.1	Vispārēji.....	68
8.4.2	Pēc 25 darba stundām.....	68
8.5	Apkopes tabula.....	69
8.6	Reizi nedēļā.....	70
8.6.1	Gaisa filtra pārbaude, tīrīšana.....	70
8.7	Reizi pusgadā.....	73
8.7.1	Motoreļļa nomaiņa.....	73
8.8	Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām.....	74
8.8.1	Aizdedzes sveces nomaiņa.....	74
8.8.2	Vārstu spraugas pārbaude, regulēšana.....	75

8.8.3	Ķīļsiksna nomaiņa.....	77
8.8.4	Nosēdumu filtra un degvielas sieta tīrīšana.....	79
8.8.5	Gaisa filtra nomaiņa.....	81
8.8.6	Iedarbināšanas auklas nomaiņa.....	83
8.8.7	Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļas nomaiņa.....	85
8.9	Pēc nepieciešamības.....	89
8.9.1	Dzesētājribu un dzesēšanas atvērumu tīrīšana.....	89
8.9.2	Iekārtas tīrīšana.....	90
8.9.3	Ķīļsiksna apkope.....	91
8.9.4	Aizdedzes sveces pārbaude, tīrīšana.....	91
8.9.5	Mašīnas sagatavošana ilgākai dīkstāvei.....	92
9	Palīdzība traucējumu gadījumos.....	97
9.1	Iepriekšējās piezīmes.....	98
9.2	Dzinēja traucējumi.....	99
9.3	Palīdzība pārsūkta dzinēja gadījumā.....	101
10	Utilizācija.....	103
10.1	Iekārtas ekspluatācijas pārtraukšana.....	104
11	Īpašo instrumentu saraksts.....	105

1

levads

1.1 Priekšvārds

Uzņēmums BOMAG izgatavo iekārtas zemes, asfalta un atkritumu blīvēšanai, stabilizatorus/atkritumu pārstrādes tehniku, kā arī frēzes un ceļa seguma tehniku.

Uzņēmuma BOMAG lielā pieredze, kā arī modernās ražošanas un testēšanas metodes, piemēram, visu svarīgāko mezglu darbības izturības testi, un augstās kvalitātes prasības garantē maksimālu iekārtas darbības drošumu.

Šī ekspluatācijas un apkopes instrukcija ietilpst jūsu iekārtas komplektācijā.

Tā sniedz nepieciešamo informāciju, lai jūsu iekārtu varētu lietot droši un izmantot atbilstoši noteikumiem.

Papildus tajā ir informācija par nepieciešamajām ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darbībām.

Pirms savas iekārtas ekspluatācijas sākšanas izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.

Noteikti ievērojiet drošības norādījumus un ievērojiet visas norādes, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju.

Ja vēl neesat pazīstami ar šīs iekārtas apkalpošanas un indikācijas elementiem, noteikti pirms tam rūpīgi izlasiet atbilstošo nodaļu *☞ Nodaļa 4 „Rādījumu un apkalpošanas elementi“ lappusē 41.*

Atsevišķo vadības darbību aprakstu ar nepieciešamajiem drošības norādījumiem meklējiet nodaļā "Vadība" *☞ Nodaļa 6 „Apkalpošana“ lappusē 51.*

Pirms katras ekspluatācijas uzsākšanas reizes veiciet visas noteiktās vizuālās un darbības pārbaudes *☞ Nodaļa 5 „Pārbaude pirms ekspluatācijas uzsākšanas“ lappusē 45.*

Lai nodrošinātu jūsu iekārtas darbības drošību, nodrošiniet, lai tiktu saglabātas noteiktās ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darbības.

Veicamās apkopes aprakstu, noteiktos apkopju intervālus, kā arī ekspluatācijas vielu datus meklējiet nodaļā "Apkope" *☞ Nodaļa 8 „Apkope“ lappusē 63.*

Lai izvairītos no traumām, mantiskajiem bojājumiem vai vides bojājumiem, neveiciet pats savas iekārtas apkopi un remontu.

Iekārtas apkopi un remontu atļauts veikt tikai kvalificētam un sertificētam personālam.

Lai veiktu noteiktos apkopes darbus vai nepieciešamos remontdarbus, sazinieties ar mūsu klientu apkalpošanas dienestu.

Garantija nav spējā lietošanas kļūdu, nepietiekošas apkopes vai neatļautu ekspluatācijas vielu izmantošanas gadījumā.

Savas drošības nolūkā izmantojiet tikai uzņēmuma BOMAG oriģinālās rezerves daļas.

Lai atvieglotu iekārtas apkopi, mēs piedāvājam servisa komplektus.

Mēs paturam tiesības tehniskās pilnveidošanas gaitā izdarīt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

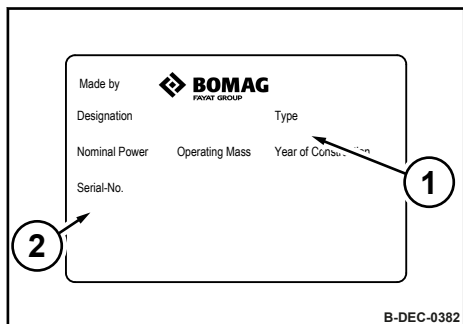
Šī ekspluatācijas un apkopes pamācība ir pieejama arī citās valodās.

Norādot savas iekārtas sērijas numuru, varat saņemt rezerves daļu katalogu.

Uzņēmuma BOMAG GmbH vispārīgo pārdošanas un piegādes noteikumu garantijas un atbildības noteikumi nemaina iepriekš un turpmāko minētos norādījumus.

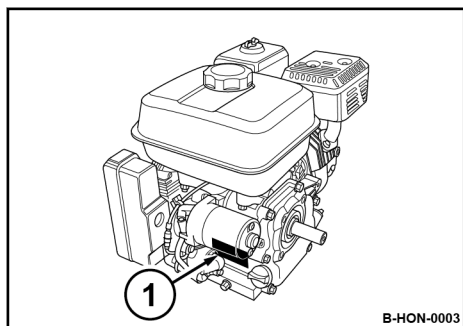
Vēlam veiksmi darbā ar BOMAG iekārtu.

1.2 Iekārtas datu plāksnīte un dzinēja datu plāksnīte



Attēls 1: Iekārtas datu plāksnīte (paraugs)

Dzinēja tips un dzinēja numurs



Attēls 2

Lūdzu, šeit ievadiet:

Iekārtas tips (1):

Sērijas numurs (2):

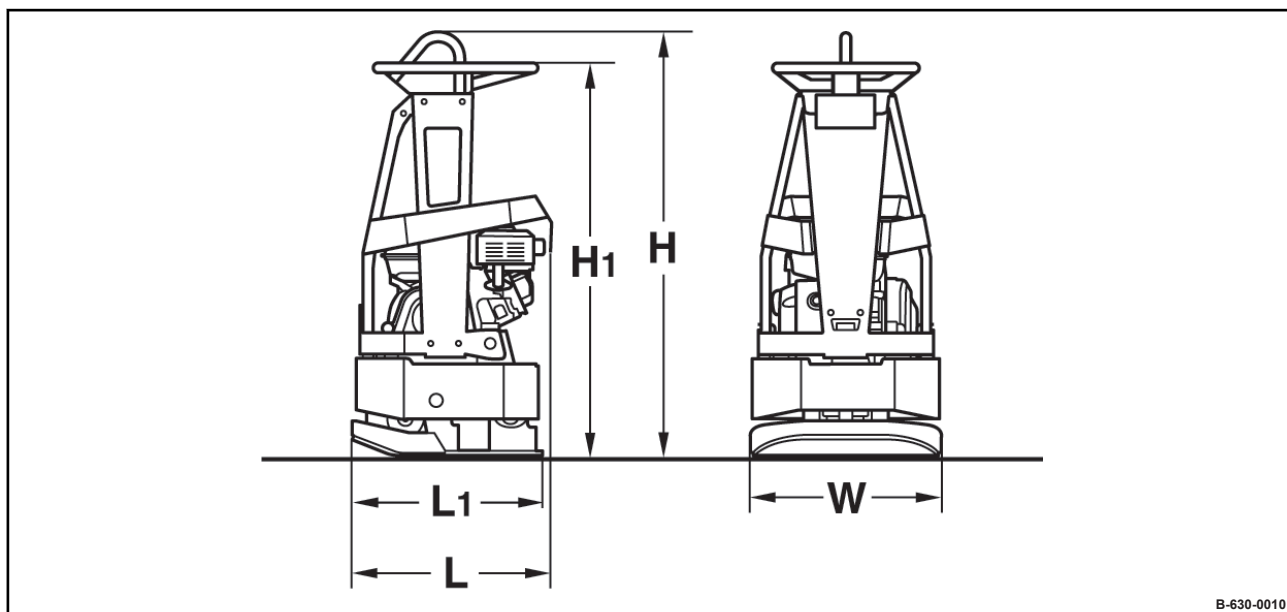
Lūdzu, šeit ievadiet:

Motora tips:

Dzinēja numurs:

Tehniskie dati

Izmēri



Attēls 4

H	H ₁	L	L ₁	W
1030	930	475	450	450
(40.6)	(36.6)	(18,7)	(17.7)	(17.7)

Izmēri milimetros
(izmēri collās)

Masas		
Darba masa	92	kg
	(203)	(lbs)
Pašmasa	90	kg
	(198)	(lbs)
Transportēšanas riteņi (<i>papildaprīkojums</i>)	+ 6	kg
	(+ 13,2)	(lbs)

Gaitas īpašības		
Maks. darba ātrums	30	m/min
	(98,4)	(ft/min)
Maksimālā kāpumu pārvarēšanas spēja (atkarībā no grunts; atkarībā no laika apstākļiem)	30	%

Tehniskie dati – Dati par troksni un vibrāciju

Piedziņa		
Dzinēja ražotājs	Honda	
Tips	GX 160	
Dzesēšana	Gaiss	
Cilindru skaits	1	
Jauda saskaņā ar standartu SAE J 1349	3,5 (4.7)	kW (ZS)
Apgriezienu skaits	3400	min ⁻¹
Piedziņas tips	Mehāniska	

Ierosinātāja sistēma		
Frekvence	90 (5400)	Hz (vpm)
Centrbēdzes spēks	15 (3372)	kN (lbf)
Amplitūda	1,28 (0,05)	mm (in)

Uzpildes daudzumi		
Degviela (benzīns)	3,1 (katrs 0.8)	l (gal us)

2.1 Dati par troksni un vibrāciju

Turpmāk dotie dati par troksni un vibrāciju noteikti atbilstoši šādām direktīvām iekārtai raksturīgos ekspluatācijas apstākļos, piemērojot saskaņotos standartus:

- ES Direktīva 2006/42/EK par mašīnām;
- Direktīvu 2000/14/EK par trokšņa emisiju vidē, Direktīvu 2003/10/EK par trokšņa radītiem darba vides riskiem;
- Direktīvu 2002/44/EK par vibrāciju radītiem riskiem.

Ekspluatācijās laikā atkarībā no dominējošiem darba apstākļiem var veidoties novirzes no šiem lielumiem.

2.1.1 Trokšņu rādītāji

Skaņas spiediena līmenis operatora darba vietā

L_{pA} = 95 dB(A) saskaņā ar standartu ISO 11201 un standartu EN 500.



BRĪDINĀJUMS!

Dzirdes zudums, ko rada augsts trokšņa piesārņojums!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (dzirdes aizsarglīdzekļus).

Garantētais skaņas jaudas līmenis

$L_{WA} = 108$ dB(A) saskaņā ar standartu ISO 3744 un standartu EN 500.

2.1.2 Vibrācijas rādītāji

Plaukstas, rokas vibrācija

Trīs ortogonālo virzienu svērtā lietderīgā paātrinājuma vektoru summa:

Vibrāciju kopējā vērtība $a_{hv} \leq 2,5$ m/s², noteikts uz šķembām saskaņā ar standartu ISO 5349 un standartu EN 500.

Asociētā kļūda $K = 0,4$ m/s², noteikta saskaņā ar EN 12096.

Ievērojiet ikdienas vibrāciju noslodzi (darba aizsardzība saskaņā ar 2002/44/EK).

3.1 Pamata priekšnoteikumi

3.1.1 Vispārēji

Šī mašīna ir uzbūvēta atbilstoši mūsdienu tehnikas attīstības līmenim un spēkā esošajiem priekšrakstiem un noteikumiem.

Neskatoties uz to, šī mašīna var apdraudēt cilvēkus un mantu, ja:

- to izmanto neatbilstoši mērķim;
- to apkalpo neapmācīts personāls;
- to nepienācīgi pārveido vai pārbūvē;
- netiek ievēroti drošības tehnikas noteikumi.

Tādēļ katrai personai, kura veic mašīnas apkalpošanu, apkopi un remontu, jāizlasa un jāievēro drošības tehnikas noteikumi. Nepieciešamības gadījumā mašīnas operators var lūgt to apliecināt ar parakstu.

Papildus piemērojami:

- spēkā esošie negadījumu novēršanas noteikumi;
- vispārēji atzītie tehniskās drošības un ceļu satiksmes drošības noteikumi;
- katras zemes (katras valsts) spēkā esošie drošības noteikumi.

Lietotāja pienākums ir zināt un ievērot šos drošības norādījumus. Tas attiecas arī uz vietējiem noteikumiem un noteikumiem par dažāda veida fiziskajiem darbiem. Ja ieteikumi šajā rokasgrāmatā atšķiras no valstī spēkā esošajiem, tad jāievēro valstī spēkā esošie drošības tehnikas noteikumi.

3.1.2 Skaidrojumi par izmantotajiem signāljēdzieniem



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētas vietas norāda par īpaši bīstamu situāciju, kas rada nāvējošas vai smagas traumas, ja netiek ievērots brīdinājums.



BRĪDINĀJUMS!

Apdraudējums dzīvībai vai smagas traumas neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētas vietas norāda par bīstamu situāciju, kas var radīt nāvējošas vai smagas traumas, ja netiek ievērots brīdinājums.

Jūsu drošībai – Pamata priekšnoteikumi



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētas vietas norāda par bīstamu situāciju, kas var radīt vieglākas traumas, ja netiek ievērots brīdinājums.



NORĀDE!

Mantiskie bojājumi neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētās vietas norāda uz iespējamo bīstamību mašīnai vai mašīnas daļām.



Šādi apzīmētas vietas sniedz tehnisku informāciju vai norādījumus par mašīnas vai tās detaļu lietošanu.



APKĀRTĒJĀ VIDE!

Apkārtējās vides piesārņojums neievērošanas gadījumā!







Šādi apzīmētās daļas norāda uz nepieciešamību veikt ekspluatācijas materiālu, kā arī nomainīto rezerves daļu utilizāciju apkārtējai videi drošā un nekaitīgā veidā.

3.1.3 Individuālais aizsargaprīkojums

Atkarībā no attiecīgās darbības nepieciešams individuālais aizsargaprīkojums (jānodrošina operatoram):

	Darba aizsardzības apģērbs	Cieši pieguļošs, neplīstošs darba apģērbs ar cieši pieguļošām piedurknēm un bez atkarenām daļām novērš iesprūšanu kustīgajās detaļās.
	Drošības kurpes	Aizsardzībai pret smagām, krītošām daļām un paslīdēšanas uz slidenas virsmas.
	Drošības cimdi	Roku aizsardzībai pret nobrāzumiem, dūrumiem vai dziļām brūcēm, pret kairinošām un kodīgām vielām, kā arī pret apdegumiem.

Jūsu drošībai – Pamata priekšnoteikumi

	Aizsargbrilles	Acu aizsardzībai pret lidojošām daļām un šķidrumu pilieniem.
	Sejas maska	Sejas aizsardzībai pret lidojošām daļām un šķidrumu pilieniem.
	Ķivere	Galvas aizsardzībai pret krītošām daļām un aizsardzībai pret traumām.
	Ausu aizsargus	Dzirdes aizsardzībai pret skaļiem trokšņiem.
	Smalku putekļu maska	Aizsardzībai pret putekļu formas kaitīgām vielām.
	Respirators	Elpošanas ceļu aizsardzībai pret vielām un daļiņām.

3.1.4 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Šī iekārta ir paredzēta tikai komerciāliem mērķiem.

Iekārta paredzēta tikai tālāk norādītajai lietošanai:

- visu grunšu blīvēšana;
- visu grunšu līdzināšanas darbiem;
- ceļu stiprināšanai;
- darbiem grāvjos;
- ceļu nomaļu aizpildīšanai un blīvēšana.

Mērķim atbilstoša lietošana ietver arī noteikto ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas kārtībā pasākumu ievērošanu.

3.1.5 Mērķim neatbilstoša lietošana

Mērķim neatbilstošas lietošanas gadījumā iekārta var radīt bīstamības risku.

Visi apdraudējumi, ko rada mērķim neatbilstoša lietošana, ir operatora vai transportlīdzekļa vadītāja/operatora, nevis ražotāja radīti apstākļi.

Mērķim neatbilstošas lietošanas piemēri:

- transportēšanas nolūkos veikt iekārtas vilkšanu
- nomest iekārtu no transportlīdzekļa kravas virsmas
- iekārtai piestiprināt papildu svarus

Ekspluatācijas laikā aizliegts atrasties uz iekārtas.

Pirms darba noņemiet stiprināšanas līdzekļus.

Aizliegts startēt un ekspluatēt iekārtu sprādzienbīstamā vidē.

Izmantojiet noteiktos celšanas un stiprināšanas punktus saskaņā ar šo instrukciju. Citu celšanas un stiprināšanas punktu (piem., vadības svirstieņa, svirstieņa) izmantošana ir aizliegta.

3.1.6 Paredzamais iekārtas lietošanas ilgums

Ievērojot šos pamata noteikumus, iekārtas lietošanas ilgums ir vairāki tūkstoši darba stundu:

- Regulāra drošības pārbaude, ko veic speciālisti / pilnvarotas personas.
- Laicīga paredzamo apkopes darbu veikšana.
- Nepieciešamo remonta darbu tūlītēja veikšana.
- Tikai oriģinālo rezerves daļu izmantošana.

3.2 Atbildīgo personu jēdzienu definēšana

3.2.1 Operators

Operators ir fiziska vai juridiska persona, kas izmanto iekārtu vai kuras uzdevumā tiek izmantota iekārta.

Operatoram jānodrošina, lai iekārta tiktu izmantota atbilstoši noteikumiem un ievērojot šīs lietošanas un apkopes instrukcijas drošības noteikumus.

Operatoram jānoskaidro un jānovērtē savas darbības apdraudējumi. Viņam jānosaka darbiniekiem nepieciešamās darba aizsardzības darbības un jānorāda uz atlikušajiem apdraudējumiem.

Iekārtas operatoram jānosaka, vai ir īpaši apdraudējumi, piem., lietoto toksiskā vides atmosfērā vai lietojot ierobežotos pamatnes īpašību apstākļos. Šādiem apstākļiem nepieciešami papildu pasākumi, lai novērstu vai samazinātu šo apdraudējumu.

Operatoram jānodrošina, lai visi lietotāji izlasītu un saprastu drošības informāciju.

Operators ir atbildīgs par regulāru drošības pārbaucību plānošanu un profesionālu veikšanu.

3.2.2 Speciālists / apmācīta persona

Speciālists / apmācīta persona ir cilvēks, kuram, pateicoties savai profesionālajai izglītībai un pieredzei, ir pietiekoši daudz zināšu būvniecības tehnikas jomā un par šo mašīnu.

Viņš pārzina valstīs spēkā esošos darba drošības noteikumus, nelaimes gadījumu profilakses noteikumus, direktīvas un vispārēji tehniski atzītus tehnikas regulējumus (standartus, noteikumus, citu Eiropas Savienības valstu vai Eiropas Ekonomiskās zonas līgumvalstu tehniskos noteikumus), ka ir spējīgs noteikt, vai šī mašīna ir drošā darba stāvoklī.

3.2.3 Vadītājs / operators

Šo mašīnu atļauts vadīt tikai izglītotām, apmācītām un operatora pilnvarotām personām, kuras ir vecākas par 18 gadiem.

Ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos likumus un noteikumus.

Vadītāja vai operatora tiesības, pienākumi un rīcības noteikumi:

Vadītājam vai operatoram:

- jābūt apmācītam par savām tiesībām un pienākumiem;
- jālieto izmantošanas apstākļiem atbilstošu aizsargaprīkojumu;
- jāizlasa un jāsaprot lietošanas instrukciju;
- jāpārzina mašīnas vadību;
- jābūt fiziski un psihiski spējīgam vadīt un apkalpot mašīnu.

Personas, kuras atrodas alkohola, medikamentu vai narkotisko vielu reibumā, nedrīkst veikt mašīnas apkalpošanu, remontu vai apkopi.

Jūsu drošībai – Atbildīgo personu jēdzienu definēšana

Lai veiktu apkopi un remontu, nepieciešamas īpašas zināšanas, un to drīkst veikt tikai apmācīti speciālisti.

3.3 Drošas ekspluatācijas pamati

3.3.1 Citi apdraudējumi un riski

Neskatoties uz uzmanīgu darbību, kā arī noteikumu un priekšrakstu ievērošanu, pastāv iespēja, ka, rīkojoties ar mašīnu, var rasties vēl citi apdraudējumi.

Lai gan mašīna un visi pārējie sistēmas komponenti atbilst pašlaik spēkā esošajiem drošības noteikumiem, tomēr nav iespējams izslēgt citus riskus pat tad, ja mašīna tiek lietota atbilstoši paredzētajam mērķim un ievērojot visus norādījumus.

Citi riski var pastāvēt arī ārpus tiešās mašīnas bīstamības zonas. Personām, kuras atrodas šajā zonā, ir jāpievērš pastiprināta uzmanība mašīnai, lai varētu pienācīgi reaģēt iespējamās kļūdainas darbības, starpgadījuma, darbības traucējumu u.c. gadījumos.

Visas personas, kas atrodas mašīnas zonā, ir jāinformē par bīstamību, ko rada mašīnas lietošana.

3.3.2 Regulāra drošības pārbaude

Pēc vajadzības, atbilstoši mašīnas darba un ekspluatācijas apstākļiem, bet ne retāk kā reizi gadā, lieciet speciālistam (kvalificētai personai) veikt mašīnas pārbaudi.

3.3.3 Mašīnas pārbūve un pārveidojumi

Patstāvīgi mašīnas pārveidojumi drošības apsvērumu dēļ nav atļauti.

Mašīnai speciāli paredzētas oriģinālās daļas un piederumi.

Vēlamies skaidri norādīt, ka nav atļauta tādu rezerves daļu un īpašā aprīkojuma izmantošana, kas neietilpst mūsu piegādes apjomā.

Tādu produktu uzstādīšana un/vai izmantošana var ietekmēt aktīvo un/vai pasīvo braukšanas drošību.

3.3.4 Drošības ierīču bojājumi, trūkumi un nepareiza lietošana

Nekavējoties pārtrauciet tādas mašīnas ekspluatāciju, kuras darbība nav droša un kura nevar piedalīties satiksmē, un to nedrīkst lietot, kamēr tā nav salabota.

Nedrīkst noņemt vai deaktivizēt drošības ierīces un slēdžus.

3.4 Rīcība ar ekspluatācijas vielām

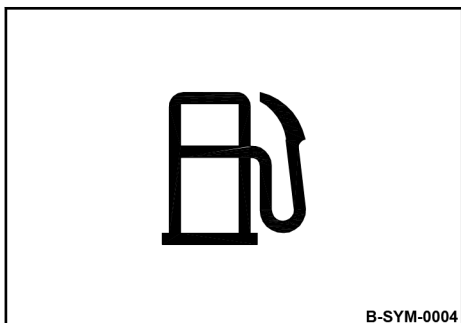
3.4.1 Iepriekšējās piezīmes

Operatoram jānodrošina, lai visi darbinieki, kas strādā ar ekspluatācijas vielām, zinātu un ievērotu atbilstošo drošības datu lapu saturu.

Drošības datu lapas sniedz svarīgu informāciju par šādām pazīmēm:

- vielas nosaukums,
- iespējamie riski,
- sastāvs / informācija par sastāvdaļām,
- pirmās palīdzības darbības,
- pasākumi ugunsgrēku novēršanai,
- pasākumi nejaušanas izplūdes gadījumā,
- lietošana un uzglabāšana,
- glabāšanas ierobežošana un kontrole / individuālais aizsargaprīkojums,
- fizikālās un ķīmiskās īpašības,
- stabilitāte un reaktivitāte,
- toksikoloģiskie dati,
- ar vidi saistītie dati,
- utilizācijas norādes,
- transportēšanas norādes,
- tiesiskais regulējums,
- citas norādes.

3.4.2 Drošības un vides noteikumi, strādājot ar benzīnu



Attēls 5



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.



BRĪDINĀJUMS!

Apdraudējums veselībai, ko rada kontakts ar benzīnu!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbs).
- Neieelpojiet benzīna tvaikus.
- Nenorijiet benzīnu.
- Izvairieties no saskares ar benzīnu.



APKĀRTĒJĀ VIDE!

Benzīns ir vidi apdraudoša viela!

- Benzīnu vienmēr glabājiet noteikumiem atbilstošās tvertnēs.
- Nekavējieties savāciet izlietu benzīnu ar eļļas saistvielām un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
- Utilizējiet benzīnu un degvielas filtrus atbilstoši noteikumiem.

3.4.3 Drošības un vides noteikumi, strādājot ar degvielas katalizatoru



BRĪDINĀJUMS!

Apdegumu risks, ko rada aizdedzies degvielas katalizators!

- Neļaujiet degvielas katalizatoram nokļūt uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.



BRĪDINĀJUMS!

Apdraudējums veselībai, ko rada kontakts ar degvielas katalizatoru!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbus).
- Neieelpojiet degvielas stabilizatora izgarojumus.
- Nenorijiet degvielas stabilizatoru.
- Izvairieties no saskares ar degvielas katalizatoru.

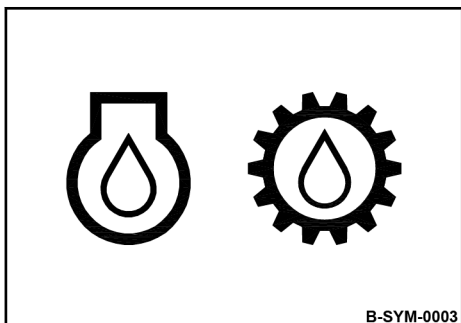


APKĀRTĒJĀ VIDE!

Degvielas katalizators ir vidi apdraudoša viela!

- Nekavējieties savāciet izlietu degvielas katalizatoru ar eļļas saistvielām un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
- Utilizējiet degvielas katalizatoru saskaņā ar noteikumiem.

3.4.4 Drošības un vides noteikumi, strādājot ar eļļu



Attēls 6



BRĪDINĀJUMS!

Apdegumu risks, ko rada aizdegusies eļļa!

- Nelejiet eļļu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma!
- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbs).



UZMANĪGI!

Apdraudējums veselībai, ko rada kontakts ar eļļu!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbs).
- Neieelpojiet eļļas izgarojumus.
- Izvairieties no kontakta.



UZMANĪGI!

Paslīdēšanas risks, ko rada izlieta eļļa!

- Nekavējieties savāciet izlietu eļļu ar eļļas saistvielām.



APKĀRTĒJĀ VIDE!

Eļļa ir vidi apdraudoša viela!

- Eļļu vienmēr glabājiet noteikumiem atbilstošās tvertnēs.
- Nekavējieties savāciet izlietu eļļu ar eļļas saistvielām un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
- Utilizējiet eļļu un eļļas filtrus atbilstoši noteikumiem.

3.5 Iekārtas iekraušana / transportēšana

Pārliecinieties, vai, iekārtai noslīdot vai apgāžoties, netiks apdraudēti cilvēki.

Neizmantojiet bojātus stiprināšanas punktus vai punktus ar ierobežotu darbību.

Vienmēr pievienojiet piemērotu fiksatoru stiprināšanas punktos.

Pacelšanas līdzekļus izmantojiet tikai noteiktajā noslodzes virzienā.

Iekārtas daļas nedrīkst sabojāt pacelšanas līdzekļus.

Iekārtu uz transportlīdzekļa nodrošiniet pret ripošanu, noslīdēšanu un apgāšanos.

Kravu piestiprināšanu un pacelšanu drīkst veikt tikai profesionālis / pilnvarota persona.

Izmantojiet tikai celšanas palīg līdzekļus un pacelšanas līdzekļus ar pietiekošu kraušanas svāra celtspēju.

Piestipriniet pacelšanas mehānismus tikai pie noteiktajiem sakābes punktiem.

Pāejot vai atrodoties zem paceltām krāvām, tiek apdraudēta cilvēku dzīvība.

Pāceļot nodrošiniet, lai krāva nekontrolēti nekustētos. Ja nepieciešams, turiet krāvu ar trošu palīdzību.

3.6 Iekārtas ekspluatācijas sākšana

3.6.1 Pirms ekspluatācijas sākšanas

Izmantojiet tikai tās iekārtas, kurām regulāri veikti tehniskās apkopes darbi.

Iepazīstieties ar aprīkojumu, rādījumu un vadības elementiem, mašīnas darbības principu un darba sfēru.

Lietojiet individuālos aizsarglīdzekļus (aizsargķiveri, aizsargcimdus, vajadzības gadījumā arī aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus).

Neņemiet līdzi atsevišķus priekšmetus vai nenostipriniet tos uz mašīnas.

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai:

- pirms iekārtas vai tai blakus neatrodas personas vai šķēršļi;
- uz iekārtas neatrodas eļļaini vai viegli uzliesmojoši materiāli;
- ir uzstādītas visas aizsargietas;
- uz rokturiem nav smērvielas, eļļa, degviela, dubļu, sniega un ledus.

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas veiciet visas noteiktās vizuālās un darbības pārbaudes.

Ja pārbaužu laikā tiek atklāti bojājumi vai citi traucējumi, sāciet iekārtas ekspluatāciju tikai pēc noteikumiem atbilstoša remonta.

Nesāciet iekārtas ekspluatāciju, ja tai ir bojāti rādījumu un vadības elementi.

3.6.2 Dzinēja iedarbināšana

Neizmantojiet iedarbināšanas palīg līdzekļus, piemēram, Startpilot vai ēteri.

Nedrīkst uzsākt iekārtas ekspluatāciju, ja drošības ierīces ir bojātas, to nav vai tās nedarbojas.

Pirms iedarbināšanas un kustības uzsākšanas ar iekārtu pārliecinieties, vai neviens neatrodas bīstamajā zonā.

Vienmēr turiet un kontrolējiet iekārtu ar ieslēgtu dzinēju.

Neieelpojiet izplūdes gāzes, jo tās satur indīgas vielas, kas var radīt veselības bojājumus, nāvējošas traumas vai izraisīt ģīboni.

Strādājot slēgtās vai daļēji slēgtās telpās vai būvbedrēs, nodrošiniet pietiekošu ventilāciju un gaisa izvadi.

3.6.3 Ekspluatācijas grāvjos



Attiecas tikai uz Vāciju.

BG Bau (Vācija) ir veikusi virbokājas vai vibroblietes CO izmešu pārbaudi 1,5 metrus platā, 3 metrus dziļā un 10 metrus garā grāvī brīvā dabā.

Šajās pārbaudēs tika noteikts, ka CO izmeši ir zem standartā TRGS 900 noteiktās darba vietas robežvērtības (AGW), izmantojot iekārtu maksimāli 4 reizes 15 minūtes maiņā (8 stundas).

Tādēļ nodrošiniet, lai izmantojot virbokāju vai vibroblieti grāvjos, kas ir dziļāki par pleciem un kuru minimālais platums ir 1,5 metri, maksimālais dziļums virs 3 metriem vai kuru minimālais garums ir zem 10 metriem, tiek nodrošināta pietiekoša ventilācija un gaisa novadīšana.

3.7 Darba režīms

3.7.1 Personāla bīstamības zonā

Pirms darba sākšanas un arī pēc darba pārtraukšanas pārliecinieties, vai bīstamajā zonā neatrodas neviens cilvēks vai šķērslis.

Vajadzības gadījumā ieslēdziet brīdinājuma signālu. Nekavējoties pārtrauciet darbu, ja, neskatoties uz brīdinājumu, personas nav atstājušas bīstamo zonu.

3.7.2 Eksploatācija

Vadiet iekārtu ar vadības svirstieni.

Vadiet iekārtu tā, lai rokas nesaskartos ar cietiem priekšmetiem.

Ievērojiet neierastus trokšņus vai dūmu veidošanos. Nosakiet cēloni un novērsiet bojājumu.

Vienmēr ievērojiet drošu distanci līdz būvbedrēm, slīpumiem un malām.

Neveiciet darbus, kas ietekmē mašīnas stabilitāti.

Ievērojiet ikdienas vibrāciju noslodzi (darba aizsardzība saskaņā ar 2002/44/EK).

3.7.3 Iekārtas novietošana stāvēšanai

Novietojiet iekārtu uz iespējami horizontāla, līdzena, cieta pamata.

Pirms iekārtas atstāšanas:

- Izslēdziet dzinēju.
- Nodrošiniet iekārtu pret apgāšanos.
- Nodrošiniet iekārtu pret neatļautu lietošanu.

Ja novietotā iekārta rada traucējumus, nodrošiniet to ar labi saskatāmiem brīdinājuma līdzekļiem.

3.8 Degvielas uzpildīšana

Neieelpojiet degvielas izgarojumus.

Uzpildiet degvielu tikai tad, ja dzinējs ir apturēts.

Neuzpildiet degvielu slēgtās telpās.

Neizmantojiet atklātu uguni, nesmēķējiet.

Netuviniet uzliesmošanas un siltuma avotiem.

Veiciet pasākumus, lai neveidotos statiskā elektrība.

Neizlejiet degvielu. Savāciet izplūdušu degvielu, neļaujiet tai iesūkties zemē.

Saslauciet izlieto degvielu. Neturiet degvielu kopā ar ūdeni un atkritumiem.

Nehermētiskas degvielas tvertnes var izraisīt sprādzienu. Nodrošiniet, lai vāciņš būtu hermētisks; ja vajadzīgs, nomainiet to.

3.9 Apkopes darbi

3.9.1 Iepriekšējās piezīmes

Vienmēr veiciet apkopes darbus un turēšanas darbības noteiktajos termiņos, lai saglabātu iekārtas drošību, gatavību darbam un ilgu darbību.

Iekārtas apkopi atļauts veikt tikai kvalificētam un operatora sertificētam personālam.

3.9.2 Darbi ar motoru

Nolaidiet motoreļļu darba temperatūrā – applaucēšanās bīstamība!

Pārplūdušo eļļu noslaukiet, savāciet iztecējušo eļļu un pēc tam utilizējiet videi draudzīgā veidā.

Veicot ar gaisa filtru saistītus darbus, gaisa kanālā nedrīkst iekļūt netīrumi.

Nestrādājiet pie karsta izpūtēja - apdedzināšanās risks!

Lietotus filtrus un ar eļļu netīrus materiālus uzglabājiet atsevišķā, īpaši apzīmētā tvertnē un utilizējiet apkārtējai videi draudzīgā veidā.

3.9.3 Tīrīšanas darbi

Nekad neveiciet tīrīšanas darbus, ja dzinējs darbojas.

Pirms tīrīšanas darbu veikšanas atdzesējiet dzinēju.

Nekad neizmantojiet tīrīšanai benzīnu vai viegli uzliesmojošas vielas.

3.9.4 Sagatavošana ilgākai dīkstāvei

Ilgāku laiku pārtraucot iekārtas ekspluatāciju, nepieciešams izpildīt dažādus priekšnoteikumus un pirms un pēc ekspluatācijas pārtraukšanas nepieciešams veikt apkopes darbus ☞ *Nodaļa 8.9.5 „Mašīnas sagatavošana ilgākai dīkstāvei” lappusē 92.*

Veicot šīs darbības, nav nepieciešams noteikt maksimālo glabāšanas ilgumu.

3.9.5 Pēc apkopes darbiem

Atkārtoti uzstādiet visas aizsargietaises.

3.10 Remonts

Bojātai iekārtai uzstādiet brīdinājuma plāksni.

Iekārtas ekspluatāciju drīkst atsākt tikai pēc tam, kad pabeigts remonts.

Mainot ar drošību saistītas detaļas, izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

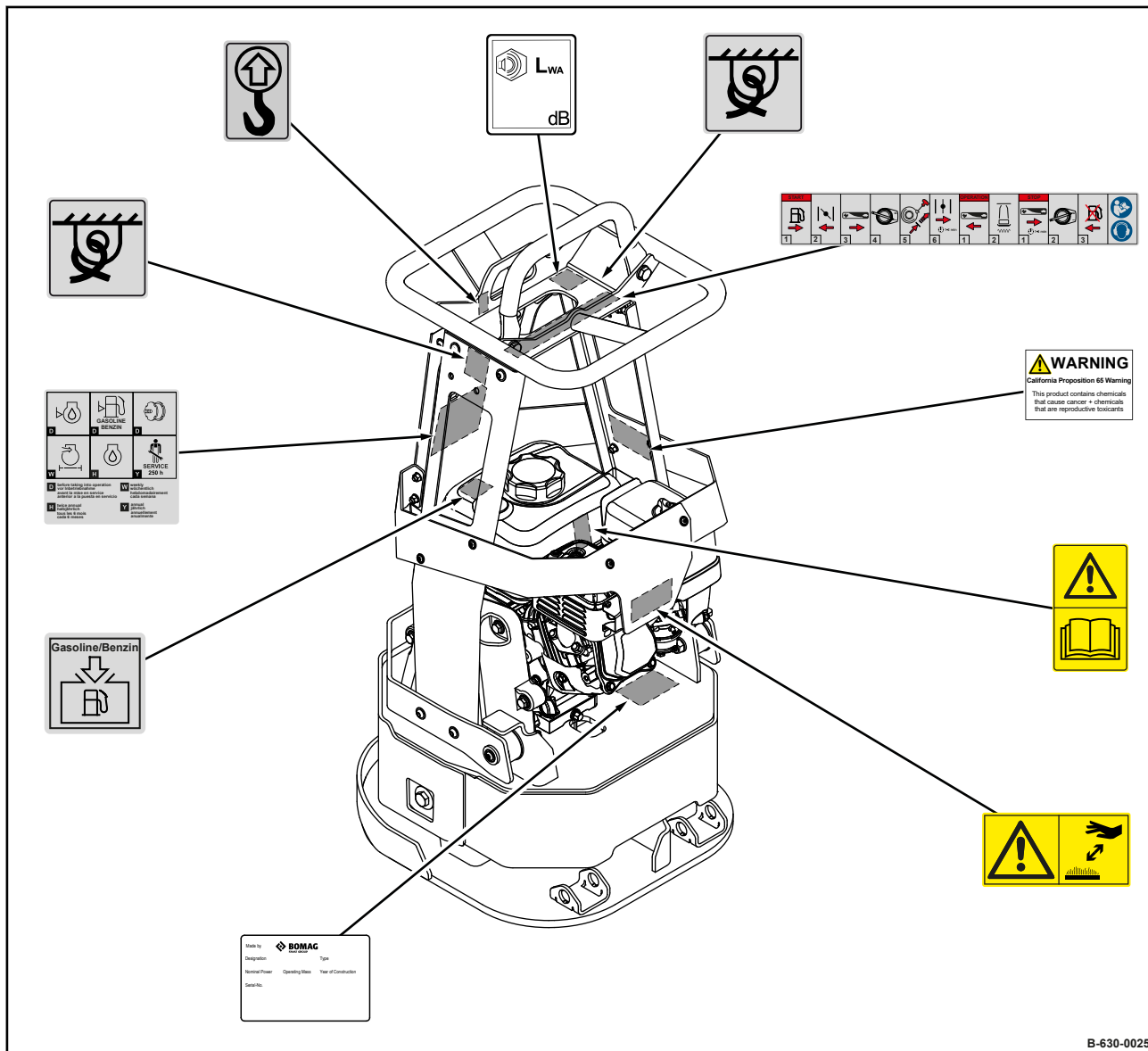
Remontu atļauts veikt tikai speciālistiem / pilnvarotai personai.

Iekārtai veicot metināšanu, nosedziet degvielas tvertni ar izolējošu materiālu.

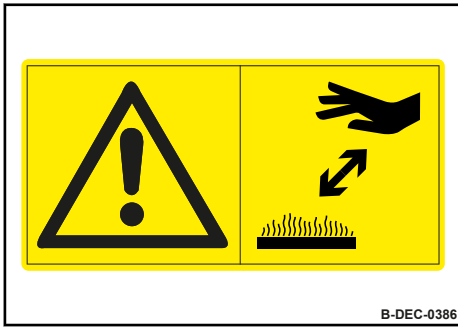
3.11 Marķējumi

Noteikti nodrošiniet, lai būtu uzstādītas visas uzlīmes un plāksnītes un lai tās būtu salasāmas.

Nekavējoties aizvietojiet bojātas un nesalasāmas uzlīmes un plāksnītes.



Attēls 7



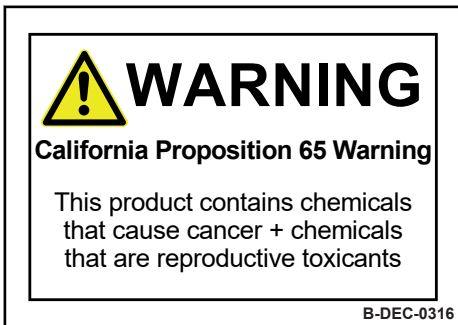
Brīdinājuma plāksne - karsta virsma

Attēls 8



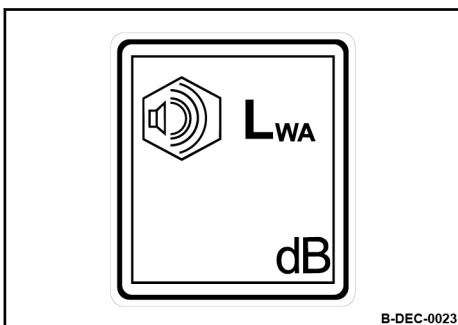
Brīdinājuma plāksne - ievērojiet lietošanas instrukciju

Attēls 9



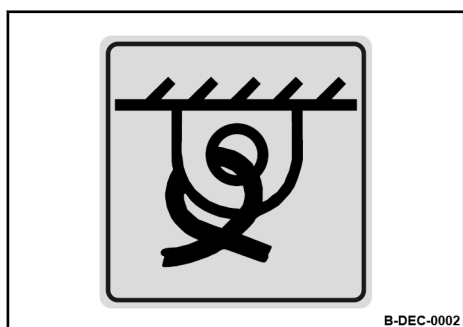
Brīdinājuma plāksnīte - California Proposition 65

Attēls 10



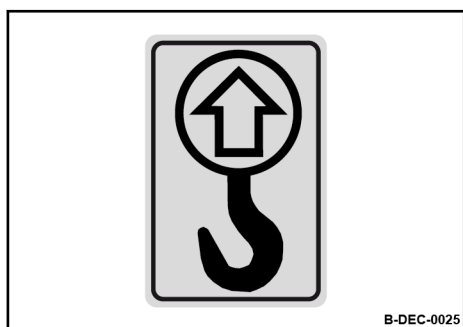
Norāde - garantētais skaņas līmenis

Attēls 11



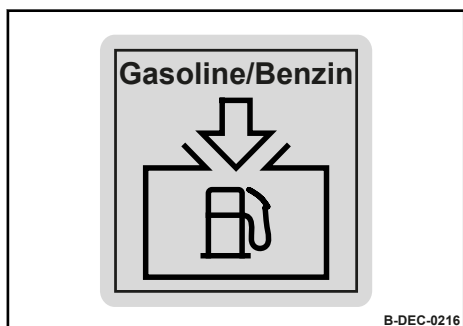
Norāde - stiprinājuma punkts

Attēls 12



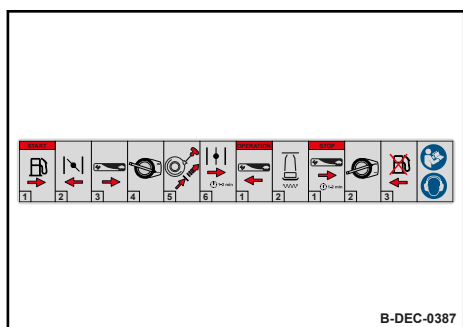
Norāde - pacelšanas punkts

Attēls 13



Norāde - benzīna uzpildīšanas atvērums

Attēls 14

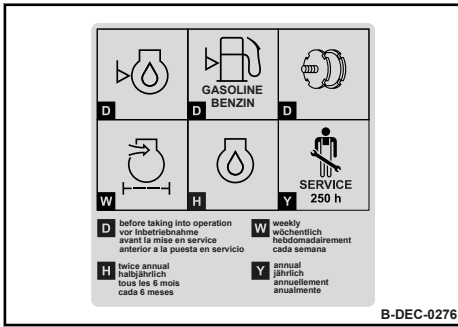


Īsa ekspluatācijas apraksta plāksne

Rīkojuma plāksne - ievērojiet lietošanas instrukciju

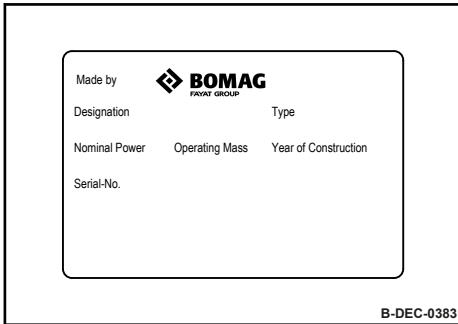
Rīkojuma plāksne - lietot dzirdes aizsarglīdzekļus

Attēls 15



Apkopes plāksne

Attēls 16

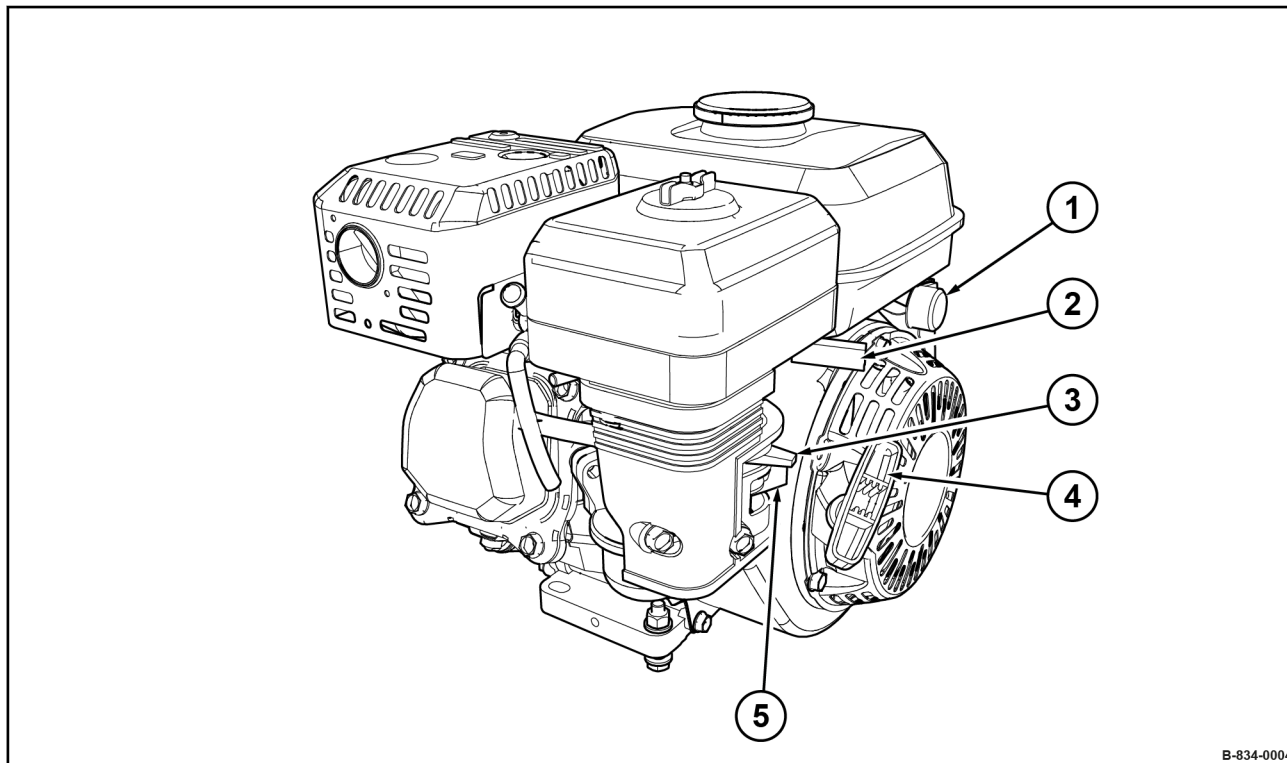


Iekārtas datu plāksnīte (paraugs)

Attēls 17

4.1 Dzinējs

4.1.1 Pārskats

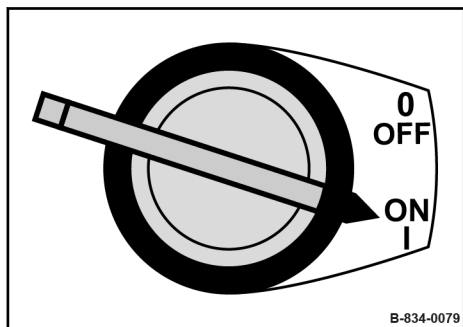


B-834-0004

Attēls 18

- 1 Dzinēja izslēgšanas slēdzis
- 2 Apgriezienu skaita regulēšanas svira
- 3 Palaidēja vāka svira
- 4 Reversais palaidējs
- 5 Degvielas krāns

4.1.2 Dzinēja izslēgšanas slēdzis



B-834-0079

Attēls 19

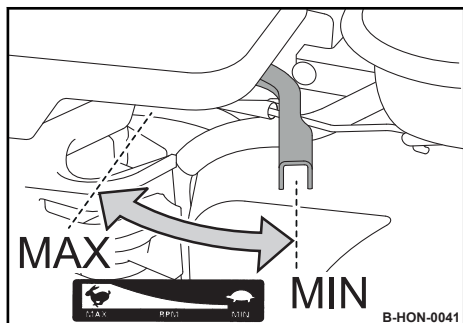
Stāvoklis "OFF"

Aizdedze izslēgta

Stāvoklis "ON"

Aizdedze ieslēgta

4.1.3 Apgriezienu skaita regulēšanas svira



Stāvoklis "MIN"

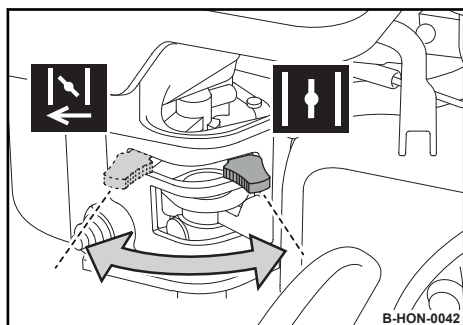
Apgr. skaits tukšgaitā

Stāvoklis "MAX"

Maksimālais apgriezienu skaits

Attēls 20

4.1.4 Palaidēja vāka svira



Stāvoklis "Pa kreisi"

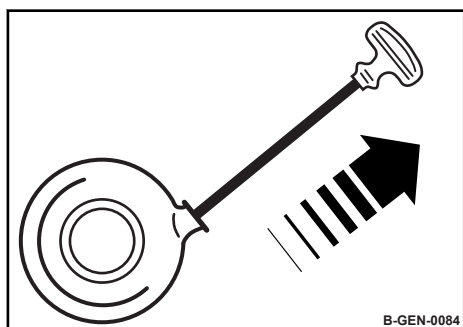
Palaidēja vāks aizvērts

Stāvoklis "Pa labi"

Palaidēja vāks atvērts

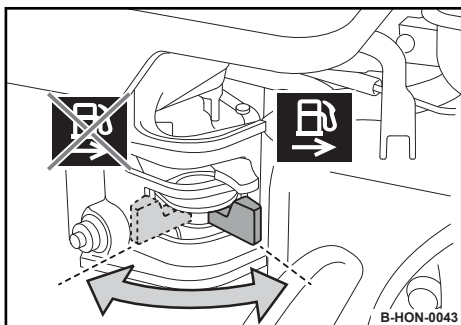
Attēls 21

4.1.5 Reversais palaidējs



Attēls 22

4.1.6 Degvielas krāns



Attēls 23

Stāvoklis "Pa kreisi"

Degvielas krāns slēgts

Stāvoklis "Pa labi"

Degvielas krāns atvērts

5 Pārbaude pirms ekspluatācijas uzsākšanas

5.1 Drošības norādījumi

Ja turpmāko pārbaūžu laikā tiek atklāti bojājumi vai citi traucējumi, sāciet iekārtas ekspluatāciju tikai pēc noteikumiem atbilstoša remonta.

Nesāciet iekārtas ekspluatāciju, ja tai ir bojāti rādījumu un vadības elementi.

Aizliegts noņemt vai deaktivizēt drošības ierīces.

Nemainiet fiksēti dotas iestatījumu vērtības.



BRĪDINĀJUMS!

Veselības apdraudējums, ko rada ekspluatācijas vielas!

- Ievērojiet drošības un vides noteikumus, strādājot ar ekspluatācijas vielām ☞ *Nodaļa 3.4 „Rīcība ar ekspluatācijas vielām“ lappusē 25.*



BRĪDINĀJUMS!

Rotējošas detaļas var radīt traumas!

- Pirms darbu sākšanas nodrošiniet, ka dīzeļdzinēju nevar iedarbināt.

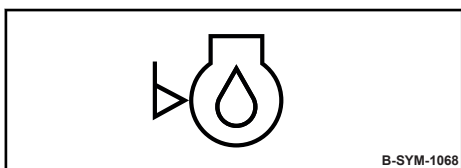
1. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*

5.2 Vizuālās un darbības pārbaudes

1. Pārbaudiet degvielas tvertnes un degvielas cauruļvadu stāvokli un hermētiskumu.
2. Pārbaudiet skrūvsavienojumu fiksāciju.
3. Pārbaudiet, vai iekārta nav netīra un bojāta.
4. Pārbaudiet, vai gaisa iesūkšanas zona nav netīra.
5. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas auklai nav noberztas vietas.

5.3 Ikdienas apkope

5.3.1 Motoreļļas līmeņa pārbaude



Attēls 24

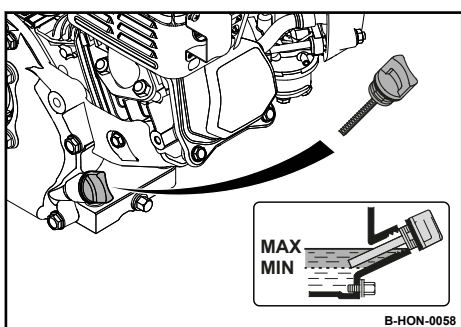


NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
↳ *Nodaļa 8.2.1 „Motoreļļa“ lappusē 65.*

- Aizsargaprīkojums:
- Darba aizsardzības apģērbs
 - Drošības kurpes
 - Drošības cimdi



Attēls 25

1. Notīriet eļļas mērstieņa apkārtni.
2. Izskrūvējiet eļļas mērstieni un notīriet to ar bezplūksnainu, tīru drānu.
3. Ievadiet eļļas mērstieni eļļas uzpildes caurulē, neieskrūvējiet to un pēc eļļas līmeņa pārbaudes, izņemiet to.
⇒ Eļļas līmenim vienmēr jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX”.



NORĀDE!

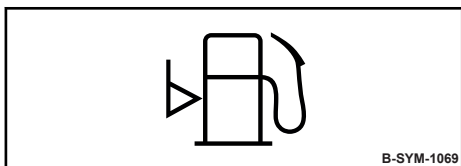
Dzinēja bojājumu risks!

- Neiepildiet pārāk daudz motoreļļas.

Ja eļļas līmenis ir zemāks, papildiniet eļļu līdz atzīmei “MAX”.

5. Ieskrūvējiet eļļas mērstieni.

5.3.2 Degvielas daudzuma pārbaude, uzpilde



Attēls 26



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

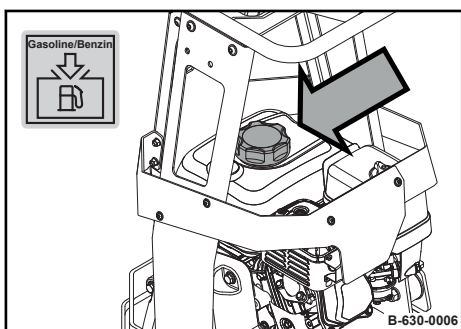


NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Pārtrauciet degvielas uzpildīšanas procesu.
- Netīra degviela var radīt dzinēj darbības traucējumus vai tā bojājumu. Ja nepieciešams, iepildiet degvielu caur sietiņu.
- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas degvielu
☞ *Nodaļa 8.2.2 „Degviela“ lappusē 65.*

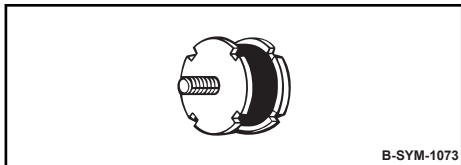
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi



Attēls 27

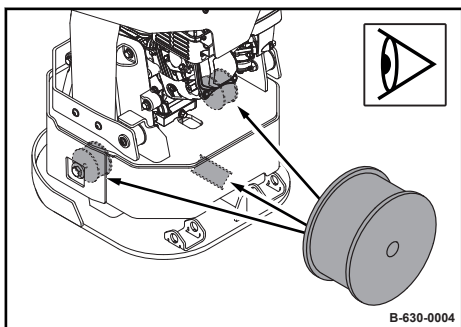
1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*
2. Notīriet zonu apkārt iepildes atverei.
3. Noņemiet vāku un vizuāli pārbaudiet uzpildes līmeni.
4. Ja nepieciešams, uzpildiet degvielu, izmantojot piltuvi ar sieta filtru.
5. Aizveriet vāciņu.

5.3.3 Gumijas buferu pārbaude



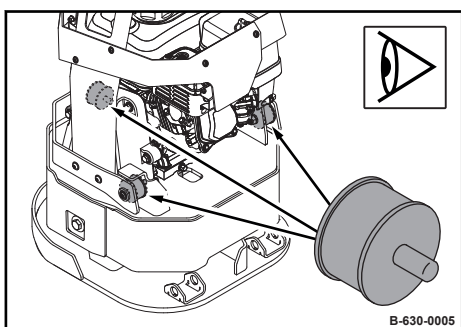
Attēls 28

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi



Attēls 29

1. Pārbaudiet gumijas buferus pie pamatnes plātnes, vai tie ir nofiksēti, tiem nav plīsumu un robu.
⇒ Nekavējoties nomainiet bojātus gumijas buferus.



Attēls 30

2. Pārbaudiet gumijas buferus pie dzinēja stiprinājumiem, vai tie ir nofiksēti, tiem nav plīsumu un robu.
⇒ Nekavējoties nomainiet bojātus gumijas buferus.

6.1 Dzinēja iedarbināšana

Izplūdes gāzes satur indīgas vielas, kas var radīt veselības bojājumus, nāvējošas traumas vai izraisīt ģīboni.



BRĪDINĀJUMS!

Izplūdes gāzu radīts saindēšanas risks!

- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Strādājot slēgtās vai daļēji slēgtās telpās vai būvbedrēs, nodrošiniet pietiekošu ventilāciju un gaisa izvadi.

Daļa darba laikā vai tieši pēc tā var kļūt ļoti karstas.



BRĪDINĀJUMS!

Karstas detaļas var izraisīt apdegumus!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbs).
- Izvairieties no pieskaršanās karstām detaļām.



BRĪDINĀJUMS!

Dzirdes zudums, ko rada augsts trokšņa piesārņojums!

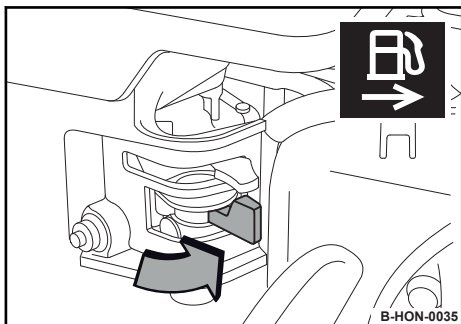
- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (dzirdes aizsarglīdzekļus).

- Aizsargaprīkojums:
- Ausu aizsargus
 - Darba aizsardzības apģērbs
 - Drošības cimdi
 - Drošības kurpes

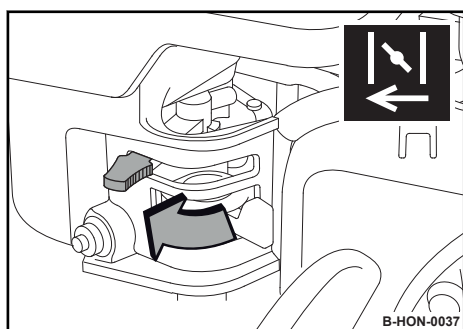


Dzinējs pārāk zema eļļas līmeņa gadījumā nesāk darboties.

1. Pārliecinieties, vai bīstamajā zonā neviena nebūtu.
2. Pilnībā atveriet degvielas krānu.



Attēls 31



Attēls 32

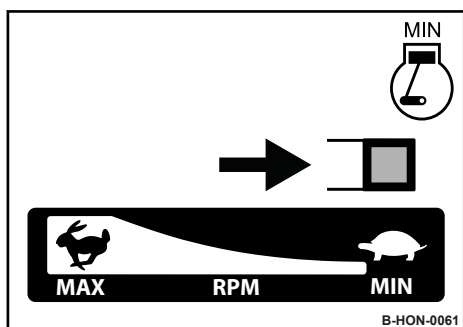
3.



Atveriet palaidēja vāku tikai tad, kad dzinējs ir auksts.

Siltam dzinējam vai siltā āra temperatūrā palaidēja vākam jāpaliek atvērtam, lai dzinējs nepārplūstu.

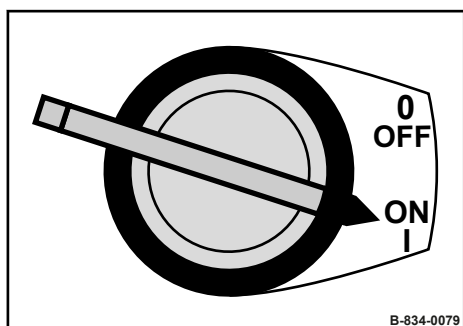
Aizveriet palaidēja vāku.



Attēls 33

4.

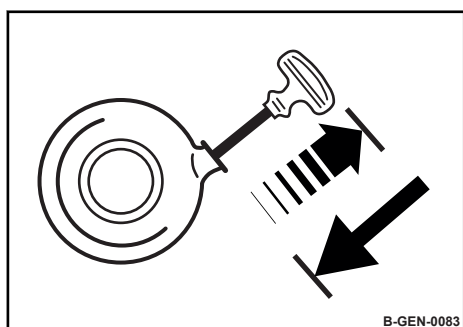
Iestatiet apgriezību skaita regulēšanas sviru stāvoklī "MIN".



Attēls 34

5.

Pārslēdziet dzinēja izslēgšanas slēdzi stāvoklī "ON".



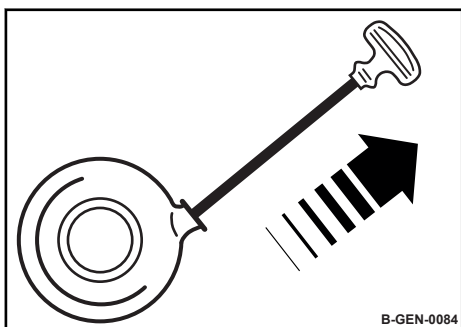
Attēls 35

6.

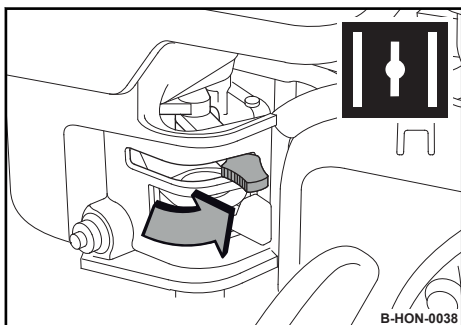
Velciet auklu ar iedarbināšanas rokturi tik tālu, lai būtu jūtama pretestība.

7.

Novietojiet iedarbināšanas rokturi sākotnējā stāvoklī.



Attēls 36



Attēls 37

8.



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks, ko rada nekontrolēta iekārtas kustība!

- Vienmēr turiet ieslēgtu iekārtu.
- Vienmēr kontrolējiet ieslēgtu iekārtu.



NORĀDE!

Iedarbināšanas aukla var plīst!

- Nevelciet iedarbināšanas auklu līdz atdurei.

Ātri un spēcīgi velciet auklu iedarbināšanas rokturi.

9. Ar roku pilnībā novietojiet palaidēja rokturi sākuma stāvoklī.
10. Ja dzinējs pēc pirmā iedarbināšanas mēģinājuma nesāk darboties, atkārtojiet iedarbināšanas procesu.
11. Iedarbinātam dzinējam ik pa laikam atveriet palaidēja vāku.
12. Apm. 1 līdz 2 minūtes uzsildiet dzinēju.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Pirms darba sākšanas ļaujiet dzinējam mazliet uzsilt. Uzreiz nepakļaujiet dzinēju maksimālajai slodzei.

13. Ja dzinējs pēc apm. 3 līdz 5 sekundēm atkārtoti izslēdzas:
 - Atkārtoti aizveriet palaidēja vāku.
 - Atkārtojiet iedarbināšanu.



Ja reversais palaidējs bieži tiek lietots ar slēgtu palaidēja vāku, dzinējs iesūc pārāk daudz degvielas un to nav iespējams iedarbināt. Nodaļa 9.3 „Palīdzība pārsūkta dzinēja gadījumā” lappusē 101.

6.2 Darba režīms

Vadiet iekārtu ar vadības svirstieni.

Vadiet iekārtu tā, lai rokas nesaskartos ar cietiem priekšmetiem.

Netuviniet kājas vibrējošai pamatnes plātnei.



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks, ko rada nekontrolēta iekārtas kustība!

- Vienmēr turiet ieslēgtu iekārtu.
- Vienmēr kontrolējiet ieslēgtu iekārtu.

Detaļas darba laikā vai tieši pēc tā var kļūt ļoti karstas.



BRĪDINĀJUMS!

Karstas detaļas var izraisīt apdegumus!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu).
- Izvairieties no pieskaršanās karstām detaļām.



BRĪDINĀJUMS!

Dzirdes zudums, ko rada augsts trokšņa piesārņojums!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (dzirdes aizsarglīdzekļus).

- Aizsargaprīkojums:
- Asu aizsargus
 - Darba aizsardzības apģērbu
 - Drošības cimdi
 - Drošības kurpes

1. Pārliecinieties, vai bīstamajā zonā neviena nebūtu.

2.



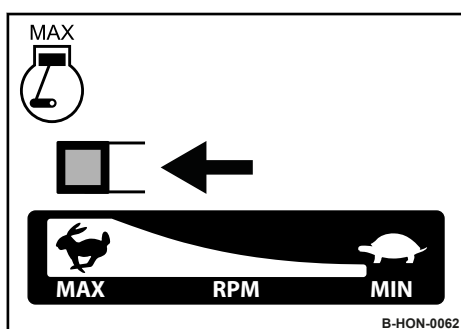
NORĀDE!

Iespējami centrālās sajūga bojājumi!

- Lietojiet iekārtu tikai tad, ja apgriezīgu skaita regulēšanas svira ir stāvoklī "MAX".

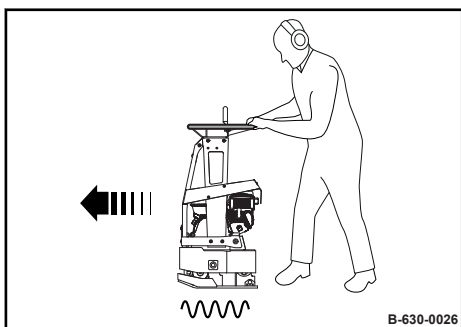
Iestatiet apgriezīgu skaita regulēšanas sviru stāvoklī "MAX".

⇒ Iekārta vibrējot pārvietojas uz priekšu.



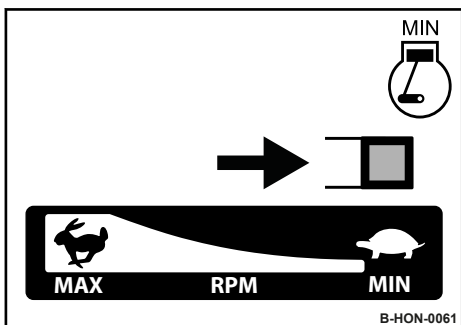
Attēls 38

Apkalpošana – Darba režīms



Attēls 39

3. Vadiet iekārtu ar vadības svirstieni.



Attēls 40

4. Īsos darba pārtraukumos iestatiet apgriezību skaita regulēšanas sviru stāvoklī "MIN" (tukšgaita).
⇒ Vibrācija ir izslēgta.

6.3 Novietojiet mašīnu droši.

Detaļas darba laikā vai tieši pēc tā var kļūt ļoti karstas.



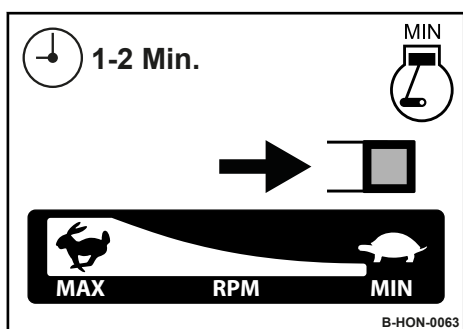
BRĪDINĀJUMS!

Karstas detaļas var izraisīt apdegumus!

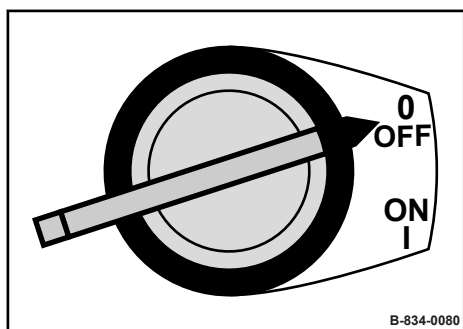
- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbs).
- Izvairieties no pieskaršanās karstām detaļām.

Aizsargaprīkojums: ■ Ausu aizsargus
■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības cimdi
■ Drošības kurpes

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas un stingras pamatnes.
2. Iestatiet apgriezīgu skaita regulēšanas sviru stāvoklī "MIN" (tukšgaita).



Attēls 41



Attēls 42

3.



NORĀDE!

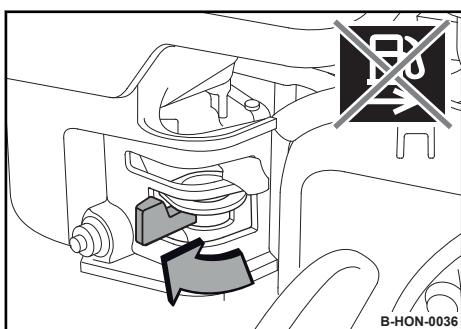
Dzinēja bojājumu risks!

- Ja dzinējs darbojas ar pilnu slodzi, to nedrīkst pēkšņi apturēt. Dzinējs aptuveni divas minūtes jādarbina tukšgaitā.

Pārslēdziet dzinēja izslēgšanas slēdzi stāvoklī "OFF".

⇒ Dzinējs tiek izslēgts.

Apkalpošana – Novietojiet mašīnu droši.



Attēls 43

4. Pilnībā aizveriet degvielas krānu.
5. Nodrošiniet iekārtu pret neatļautu lietošanu.

7.1 Iekārtas iekraušana

Kravu piestiprināšanu un pacelšanu drīkst veikt tikai profesionālis / pilnvarota persona.

Neizmantojiet bojātus stiprināšanas punktus vai punktus ar ierobežotu darbību.

Izmantojiet tikai celšanas palīg līdzekļus un pacelšanas līdzekļus ar pietiekošu kraušanas svara celtspēju. Minimālā pacelšanas mehānismu celtspēja: skatiet darba masu ☞ *Nodaļa 2 „Tehniskie dati“ lappusē 13.*

Vienmēr pievienojiet piemērotu fiksatoru stiprināšanas punktos.

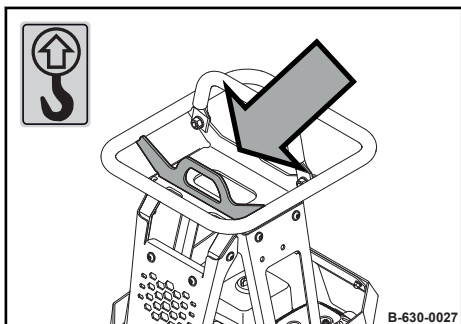
Pacelšanas līdzekļus izmantojiet tikai noteiktajā noslodzes virzienā.

Iekārtas daļas nedrīkst sabojāt pacelšanas līdzekļus.

Paceļot nodrošiniet, lai krava nekontrolēti nekustētos. Ja nepieciešams, turiet kravu ar trošu palīdzību.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības cimdi
■ Drošības kurpes

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ja nepieciešams, demontējiet pamatnes plāksnes transportēšanas riteņus.
4. Nostipriniet celšanas palīgierīci paredzētajā pacelšanas cilpā.
- 5.



Attēls 44



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada paceltas kravas!

- Nedrīkst atrasties vai stāvēt zem paceltām kravām.

Uzmanīgi paceliet iekārtu un novietojiet paredzētajā vietā.

7.2 Iekārtas nostiprināšana

Neizmantojiet bojātus stiprināšanas punktus vai punktus ar ierobežotu darbību.

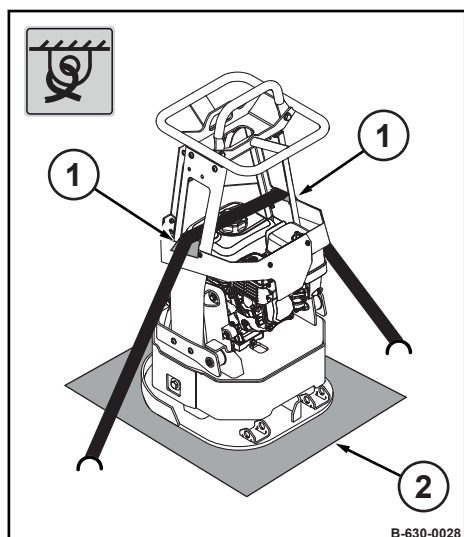
Vienmēr pievienojiet piemērotu fiksatoru stiprināšanas punktos.

Pacelšanas līdzekļus izmantojiet tikai noteiktajā noslodzes virzienā.

Iekārtas daļas nedrīkst sabojāt pacelšanas līdzekļus.

Nostipriniet iekārtu tikai vertikālā stāvoklī. No guļus novietotas iekārtas var izplūst degviela.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi



Attēls 45

1. Novietojiet iekārtu uz neslīdoša paklāja (2).
2. Uzstādiet piemērotu malu aizsargu (1) un uzvelciet spriegošanas siksnu virs apzīmētā stiprināšanas punkta.
3. Droši nostipriniet iekārtu uz transportlīdzekļa tā, kā parādīts attēlā.

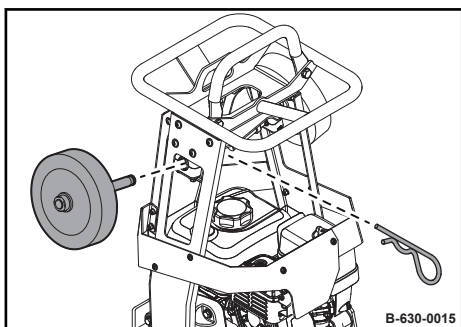
7.3 Transportēšanas riteņi



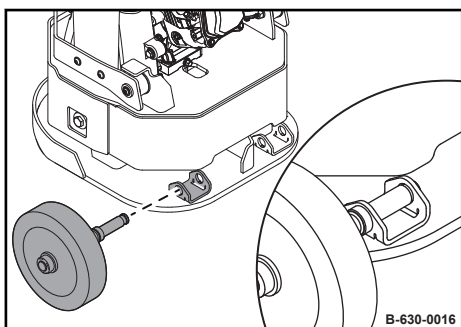
Papildaprīkojums

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*
2. Noņemiet atsperes spraudni un izvelciet transportēšanas riteņi no stiprinājuma.
3. Nedaudz sagāziet iekārtu uz priekšu.



Attēls 46



Attēls 47

4. Ievietojiet transportēšanas riteņi stiprinājumā.
5. Otru transportēšanas riteņi uzstādiet pretējā pusē.
⇒ Tagad iekārtu iespējams lietot.

8.1 Iepriekšējas piezīmes un drošības norādījumi



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada bojāta mašīna!

- Mašīnas apkopi atļauts veikt tikai kvalificētam un sertificētam personālam.
- Apkopes laikā ievērojiet drošības noteikumus
↳ *Nodaļa 3.9 „Apkopes darbi“ lappusē 34.*



BRĪDINĀJUMS!

Veselības apdraudējums, ko rada ekspluatācijas vielas!

- Ievērojiet drošības un vides noteikumus, strādājot ar ekspluatācijas vielām
↳ *Nodaļa 3.4 „Rīcība ar ekspluatācijas vielām“ lappusē 25.*

Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu.

Nepieskarieties karstām dzinēja daļām.

Novietojiet iekārtu uz horizontāla, līdzena, cieta pamata.

Apkopes darbus veiciet tikai izslēgtam dzinējam, un ar noņemtu aizdedzes sveces spraudni.

Nodrošiniet, lai apkopes darbu laikā bez uzraudzības nevarētu iedarbināt dzinēju.

Pirms visiem apkopes darbiem rūpīgi notīriet iekārtu un dzinēju.

Neatstājiet iekārtā vai uz tās instrumentus vai citus priekšmetus, kuri varētu izraisīt bojājumus.

Pēc apkopes darbu veikšanas utilizējiet ekspluatācijas vielas, filtrus, blīvēšanas elementus un tīrīšanas drānas videi draudzīgā veidā.

Pēc apkopes darbu veikšanas atkal uzlieciet visas aizsargierīces.

8.2 Eksploatācijas materiāli

8.2.1 Motoreļļa

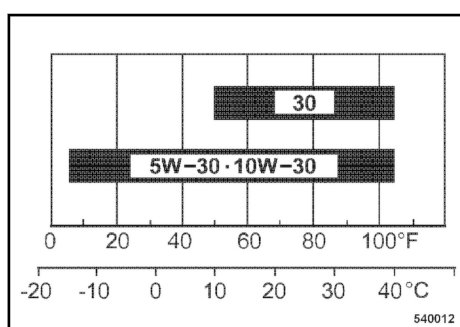
8.2.1.1 Eļļas kvalitāte

Atļautas šādas motoreļļas specifikācijas:

- Četraktu dzinēju motoreļļas atbilstoši API klasifikācijai SJ vai augstāk

Izvairieties no motoreļļu maisīšanas.

8.2.1.2 Eļļas viskozitāte



Attēls 48

Tā kā motoreļļas viskozitāte mainās vienlaikus ar temperatūru, viskozitātes klases (SAE klase) izvēlē noteicošā loma ir apkārtējai temperatūrai dzinēja eksploatācijas vietā.

SAE klases informācija par temperatūru vienmēr attiecas uz svaigu eļļu. Eksploatācijas laikā kvēpu un degvielas atlikumu ietekmē motoreļļa noveco. Šādi būtiski pasliktinās (īpaši zemā temperatūrā) motoreļļas īpašības.

SAE 10W-30 tiek ieteikta vispārējai lietošanai.

Alternatīvi iespējams izmantot 15W-40 (izņemot zemā temperatūrā).

8.2.1.3 Eļļas nomaiņas intervāli

Eļļas nomaiņas intervāls: reizi pusgadā vai ir pēc 100 darba stundām.

8.2.2 Degviela

8.2.2.1 Degvielas kvalitāte

Izmantojiet bezsvina benzīnu ar noteikto oktānskaitli 91 vai augstāku (vai oktānskaitli 86 vai augstāku).

Varat izmantot tikai bezsvina benzīnu ar maksimāli 10 tilpuma procentiem etanola (E10) vai maksimāli 5 tilpuma procentiem metanola.

Metanola sastāvā jābūt arī alkoholiem un pretkorozijas aizsarglīdzekļiem.

Neizmantojiet degvielu ar augstāku etanola vai metanola sastāvu.

Degvielas ar augstāku etanola vai metanola sastāvu izmantošana rada iedarbināšanas un/vai jaudas problēmas vai arī degvielas sistēmas bojājumus.

8.2.2.2 Degvielas stabilizators

Ja iekārta tiek izmantota tikai periodiski (t.i. tā netiek izmantota ilgāk kā četras nedēļas), uzreiz pēc svaigas degvielas iegādes pie-
maisiet tai degvielas stabilizatoru pareizā maisījuma attiecībā.

Degvielas stabilizatoram ir ierobežots derīguma termiņš.

Nemiet vērā ražotāja norādes par pareizu maisījuma attiecību un
derīguma termiņu.

Veca degviela ar degvielas stabilizatora piemaisīšanu netiek atjau-
nota.

8.2.3 Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļa

Izmantojiet tikai šādas specifikācijas motoreļļas:

- API CI-4 vai augstvērtīgāka

Izvairieties no motoreļļu maisīšanas.



NORĀDE!

Iespējams sabojāt detaļas!

- Neizmantojiet Ierosinātāja vārpstas korpusam
motoreļļas ar zemu pelnu saturu.

8.3 Eksploatācijas materiālu tabula

Detāļu grupa	Eksploatācijas viela		Rezerves daļas numurs	Iepildes daudzums
	Vasara	Ziema		Ievērojiet līmeņa atzīmi!
Motoreļļa	SAE 10W-30 Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.1 „Motoreļļa“ lappusē 65</i>			0,6 l (0.16 gal us)
	SAE 30			
Degviela	Benzīns (bezsvina) Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.2 „Degviela“ lappusē 65</i>		009 940 20	3,1 l (0.8 gal us) Pēc nepieciešamības
	Degvielas stabilizators Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.2.2 „Degvielas stabilizators“ lappusē 66</i>			
Ierosinātāja vārpstas korpuss	SAE 10W-40 Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.3 „Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļa“ lappusē 66</i> Iespējams sabojāt detaļas! Neizmantojiet Ierosinātāja vārpstas korpusam motoreļļas ar zemu pelnu saturu.			0,15 l (0.04 gal us)
	SAE 15W-40			
	SAE 10W-30			

8.4 Piestrādes ieteikumi

8.4.1 Vispārēji

Sākot jaunas iekārtas ekspluatāciju vai kapitāli izremontētu dzinēju ekspluatāciju, jāveic tālāk norādītie tehniskās apkopes darbi.

8.4.2 Pēc 25 darba stundām

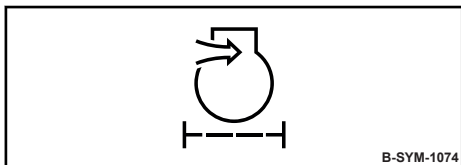
1. Nomainiet motoreļļu ↪ *Nodaļa 8.7.1 „Motoreļļas nomaiņa“ lappusē 73.*
2. Pārbaudiet dzinēja un iekārtas hermētiskumu.
3. Pievelciet gaisa filtra, izpūtēja un citu detaļu stiprinājuma skrūves.
4. Pievelciet skrūvju savienojumus uz iekārtas.
5. Veiciet ķīļsiksna pārbaudi ↪ *Nodaļa 8.9.3 „Ķīļsiksna apkope“ lappusē 91.*

8.5 Apkopes tabula

Nr.	Apkopes darbs	Lap-puse
Ikdienas apkope		
5.3.1	Motoreļļas līmeņa pārbaude	48
5.3.2	Degvielas daudzuma pārbaude, uzpilde	49
5.3.3	Gumijas buferu pārbaude	50
Reizi nedēļā		
8.6.1	Gaisa filtra pārbaude, tīrīšana	70
Reizi pusgadā		
8.7.1	Motoreļļas nomaiņa	73
Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām		
8.8.1	Aizdedzes sveces nomaiņa	74
8.8.2	Vārstu spraugas pārbaude, regulēšana	75
8.8.3	Ķīļsiksna nomaiņa	77
8.8.4	Nosēdumu filtra un degvielas sieta tīrīšana	79
8.8.5	Gaisa filtra nomaiņa	81
8.8.6	Iedarbināšanas auklas nomaiņa	83
8.8.7	Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļas nomaiņa	85
Pēc nepieciešamības		
8.9.1	Dzesētājribu un dzesēšanas atvērumu tīrīšana	89
8.9.2	Iekārtas tīrīšana	90
8.9.3	Ķīļsiksna apkope	91
8.9.4	Aizdedzes sveces pārbaude, tīrīšana	91
8.9.5	Mašīnas sagatavošana ilgākai dīkstāvei	92

8.6 Reizi nedēļā

8.6.1 Gaisa filtra pārbaude, tīrīšana



Attēls 49



NORĀDE!

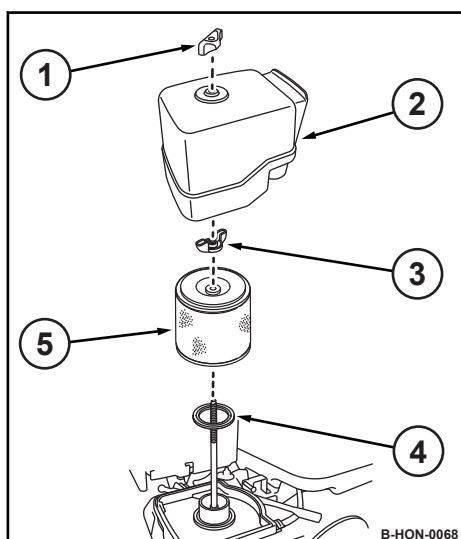
Dzinēja bojājumu risks!

- Nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt dzinēju, ja ir izņemts gaisa filtrs.
- Pēc nepieciešamības gaisa filtru var tīrīt līdz sešām reizēm.
- Ja uz gaisa filtra elementa ir kvēpaini nosēdumi, tad tīrīšanai nav nozīmes.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet filtra tīrīšanai benzīnu vai karstus šķidrumus.
- Pēc tīrīšanas gaisa filtrs ar rokas lukturi uzmanīgi jāaplūko, lai noskaidrotu, vai tas nav bojāts.
- Nekādā gadījumā nedrīkst atkārtoti izmantot bojātu gaisa filtru. Šaubu gadījumā ielieciet jaunu gaisa filtru.

- Aizsargaprīkojums:
- Darba aizsardzības apģērbs
 - Drošības kurpes
 - Drošības cimdi
 - Aizsargbrilles

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 57.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

Gaisa filtra demontāža



Attēls 50

3. Noskrūvējiet spārnuzgriezni (1) un noņemiet vāku (2).
4. Noskrūvējiet spārnuzgriezni (3) un noņemiet filtra ieliktni (5).
5. Pārbaudiet blīvējumu (4), nepieciešamības gadījumā nomainiet to.
- 6.



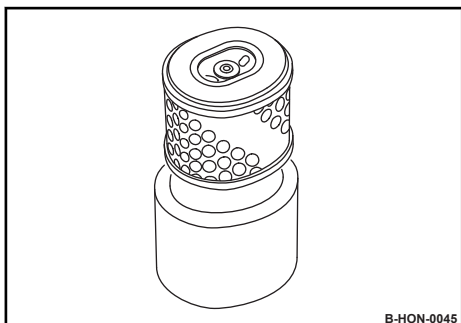
NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

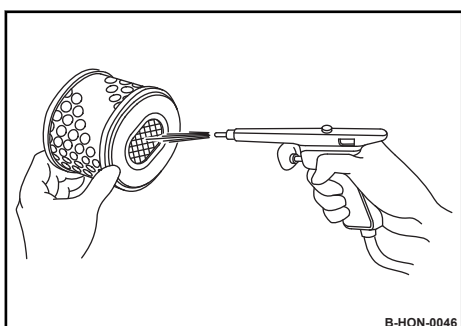
- Novērsiet netīrumu ieķļūšanu gaisa iesūkšanas atvērumā.
- Netīriet filtra korpusu ar saspiestu gaisu.

Tīriet filtra korpusu ar tīru, neplūksnainu lupatiņu.

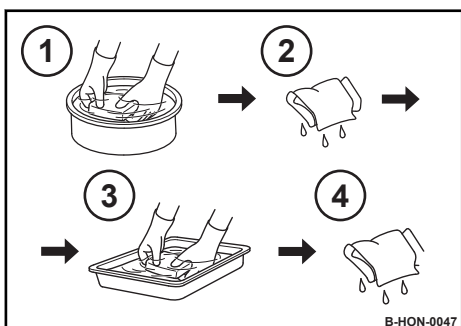
Gaisa filtra pārbaude, tīrīšana



Attēls 51

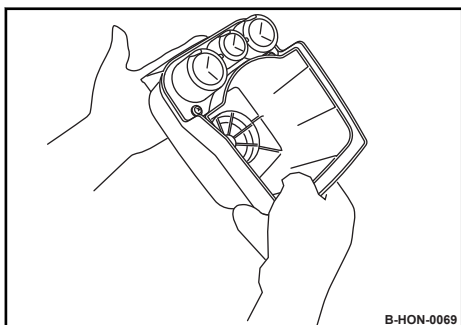


Attēls 52



Attēls 53

Vāka tīrīšana



Attēls 54

7. Atvienojiet papīra un putuplasta ieliktņus.

8.



UZMANĪGI!

Acu traumu risks, ko rada lidojošas daļiņas!

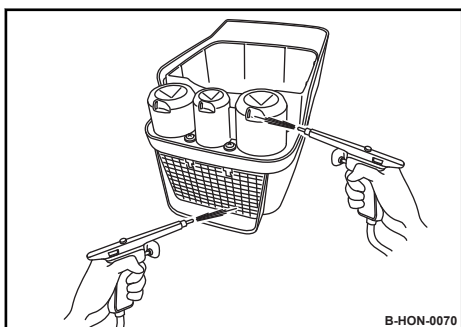
- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu, aizsargbrilles).

Izpūstiet papīra ieliktņus no iekšpuses uz ārpusi ar sausu saspiegtu gaisu (maks. 2 bar (29 psi)), pārvietojot cauruli uz augšu un leju tik ilgi, kamēr ārā vairāk nenāk putekļi.

9. Lielu netīrumu gadījumā nomainiet papīra ieliktņus.
10. Izskalojiet putuplasta ieliktņus siltā ziepjūdenī (1), izskalojiet un rūpīgi izžāvējiet to (2).
11. Iegremdējiet putuplasta ieliktņus tīrā motoreļļā (3) un izspiediet lieko eļļu (4).
12. Rūpīgi pārbaudiet abus ieliktņus, vai tiem nav caurumu vai plīsumu.
13. Bojājumu gadījumā nomainiet ieliktņus.
14. Uzbīdīet putuplasta ieliktņus papīra ieliktņiem.

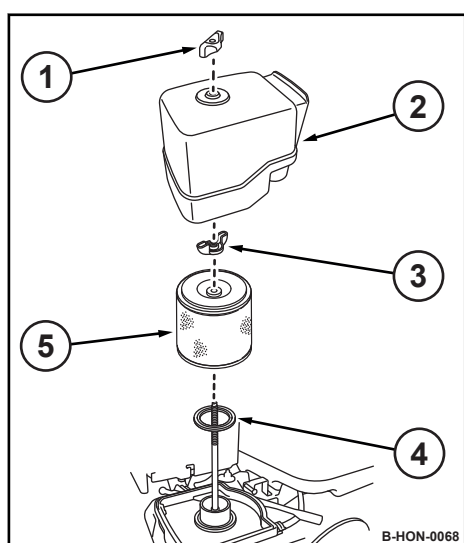
15. Vairākas reizes izsitiet vāku.

Apkope – Reizi nedēļā



Attēls 55

Gaisa filtra montāža



Attēls 56

16. Vāks jāizpūš no iekšpuses uz āru ar sausu saspīestu gaisu (maks. 2 bar (29 psi)), līdz vairāk neizplūst putekļi.

17. Ievietojiet blīvējumu (4).



NORĀDE!

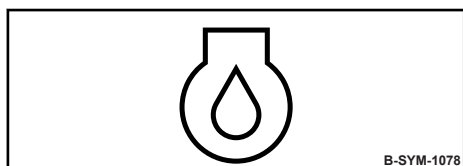
Dzinēja bojājumu risks!

- Pareizi ievietojiet filtra ieliktni.

18. Ievietojiet filtra ieliktni (5) pareizi un pievelciet to ar spārnuzgriezni (3).
19. Ar spārnuzgriezni (1) pievelciet vāku (2).
20. Utilizējiet filtra ieliktni (ja tas ir nomainīts) videi draudzīgā veidā.

8.7 Reizi pusgadā

8.7.1 Motoreļļas nomaiņa



B-SYM-1078

Attēls 57



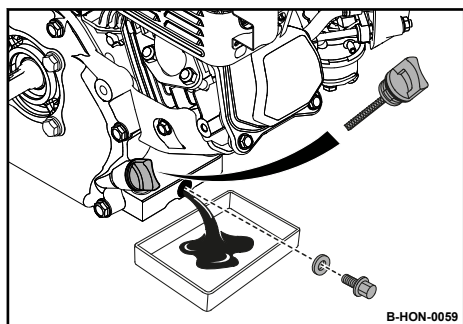
NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Eļļas maiņu veiciet tikai tad, ja dzinējs ir uzsil-dīts.
- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
☞ *Nodaļa 8.2.1 „Motoreļļa“ lappusē 65.*
- Iepildāmais daudzums: ☞ *Nodaļa 8.3 „Eks-pluatācijas materiālu tabula“ lappusē 67*

- Aizsargaprīkojums:
- Darba aizsardzības apģērbs
 - Drošības kurpes
 - Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*



B-HON-0059

Attēls 58

- 2.



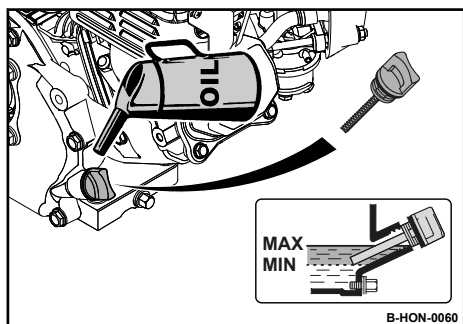
BRĪDINĀJUMS!

Karstas detaļas var izraisīt apdegumus!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbs).
- Izvairieties no pieskaršanās karstām detaļām.

Notīriet zonu ap eļļas mērstieni un noplūdes skrūvi.

3. Izskrūvējiet eļļas mērstieni.
4. Izskrūvējiet noplūdes skrūvi un savāciet izplūstošo eļļu.
5. Notīriet noplūdes skrūvi un atkārtoti ieskrūvējiet to, izmantojot jaunu blīvgredzenu, pievilkšanas griezes moments: 18 Nm (13 ft·lbf).
6. Iepildiet jaunu eļļu līdz iepildes atvēruma apakšējai malai.
7. Ieskrūvējiet eļļas mērstieni.
8. Pēc īsas izmēģinājuma palaišanas pārbaudiet hermētiskumu.
9. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa, ja nepieciešams, koriģējiet to.
10. Utilizējiet eļļu videi draudzīgā veidā.



B-HON-0060

Attēls 59

8.8 Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām

8.8.1 Aizdedzes sveces nomaiņa



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Nekad neizmantojiet aizdedzes sveci ar nepareizu siltuma vērtību.

Ieteicamās aizdedzes sveces:

NGK

BPR6ES

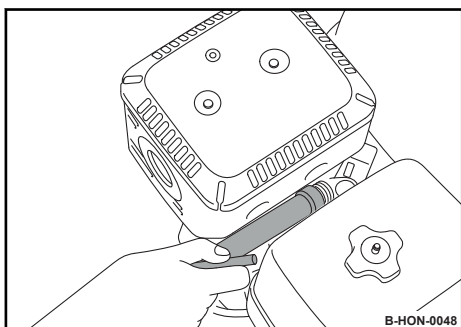
DENSO

W20EPR-U

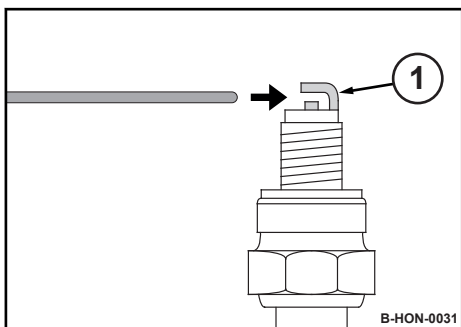
- Aizsargaprīkojums:
- Darba aizsardzības apģērbs
 - Drošības kurpes
 - Drošības cimdi

Instrumenti: ■ Aizdedzes sveces atslēga 21 mm

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 57.*
2. Vismaz 15 minūtes atdzesējiet dzinēju.
3. Notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
4. Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.



Attēls 60



Attēls 61

5. Ar spraugmēru pārbaudiet jaunās aizdedzes sveces elektroda attālumu un, ja nepieciešams, iestatiet to.
⇒ **Nominālā vērtība:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
6. Lai iestatītu elektroda spraugu, uzmanīgi salieciet elektrodu (1).
7. Uzmanīgi ar roku ieskrūvējiet jauno aizdedzes sveci.
8. Pēc jaunas aizdedzes sveces saskaršanās ar blīvēšanas virsmu pagrieziet to ar aizdedzes sveču atslēgu vēl papildu 1/2 apgriezienu.

8.8.2 Vārstu spraugas pārbaude, regulēšana



Apkopi veiciet vēlākais pēc 250 darba stundām.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

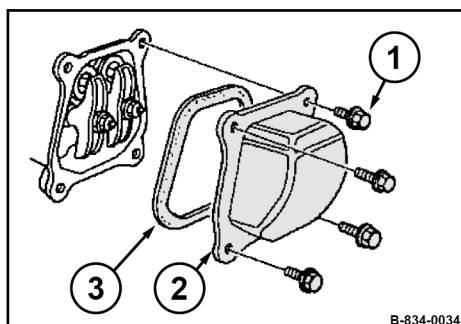
Šo darbību mēs iesakām veikt tikai apmācītam personālam, resp., mūsu klientu servisam.

- Pirms vārstu spraugas pārbaudes ļaut dzinējam atdzist.

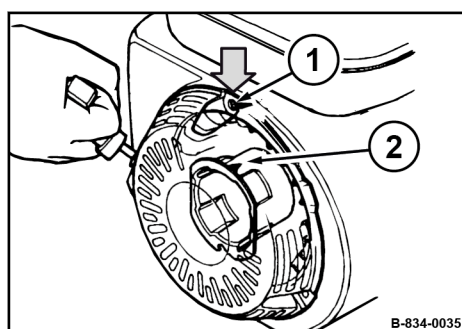
Sagatavošanas darbi

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības cimdi

1. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 57.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist līdz 20 °C (68 °F).
3. Izskrūvējiet stiprinājuma skrūves (1).
4. Noņemiet vārstu vāku (2) un blīvējumu (3).



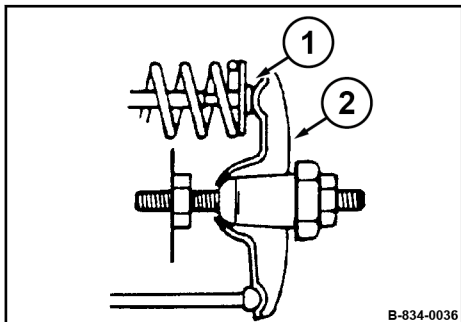
Attēls 62



Attēls 63

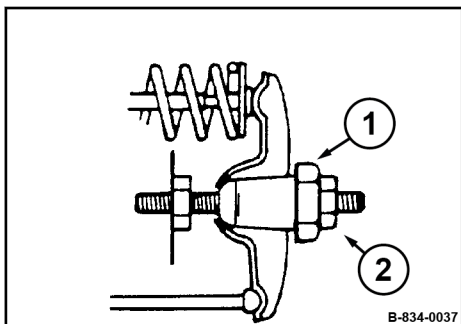
5. Novietojiet virzuli saspiedes takts augšējā maiņas punktā. Lai to izdarītu, novietojiet palaidēja skriemeļa regulēšanas atzīmi (2) iepretim augšējam urbumam (1).

Vārstu spraugu pārbaude



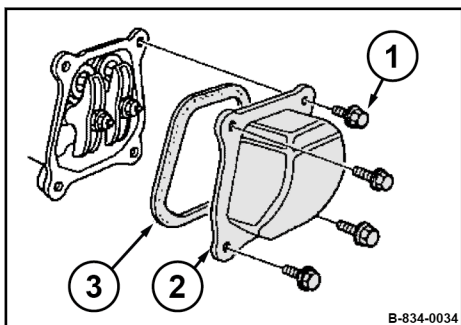
Attēls 64

Vārstu spraugas regulēšana



Attēls 65

Noslēguma darbi



Attēls 66

Vārstu spraugas:

Ieplūdes vārsts (IN)	0,08 mm (0.003 in)
Izplūdes vārsts (EX)	0,10 mm (0.004 in)

1. Ar spraugmēru pārbaudiet abu vārstu spraugu starp vārsta bīdītāju (2) un vārsta kātu (1), ja nepieciešams, iestatiet to.

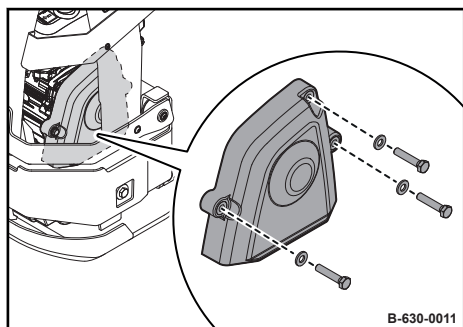
1. Turiet vārsta bīdītāja seššķautņu uzgriezni (1) un atskrūvējiet pretuzgriezni (2).
2. Iestatiet sešstūru uzgriezni tā, lai ar pievilktu pretuzgriezni, spraugmēru ar jūtamu pretestību būtu iespējams izvilk.

1. Uzstādiet vārstu vākam (2) jaunu blīvējumu (3).
2. Vienmērīgi pievelciet fiksācijas skrūves (1).
3. Pēc īsas izmēģinājuma palaides pārbaudiet dzinēja hermētiskumu.

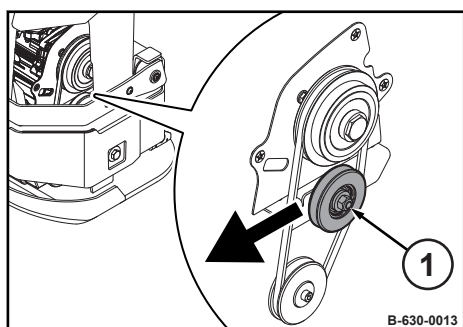
8.8.3 Ķīļsikas nomaiņa

- Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

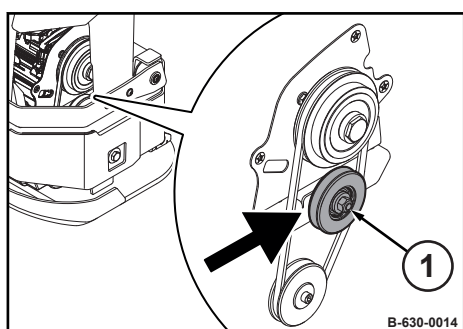
1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 57.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Izskrūvējiet stiprināšanas skrūves un demontējiet ķīļsikas aizsargu.



Attēls 67



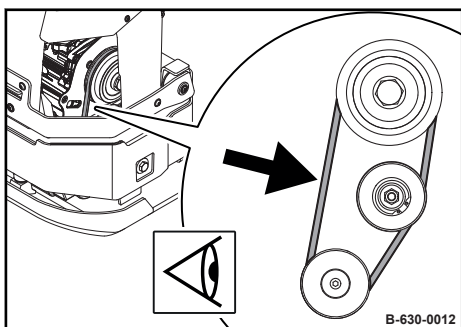
Attēls 68



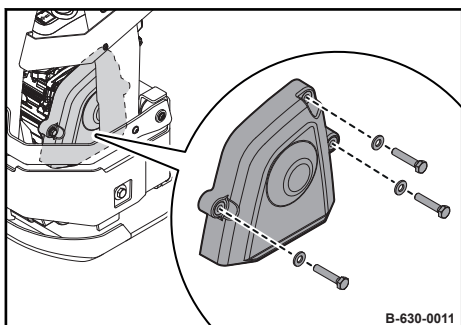
Attēls 69

4. Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (1).
5. Pavelciet nospiegotājveltni uz priekšu, noņemiet ķīļsiku un nomainiet to.
6. Uzlieciet jaunu ķīļsiku un spiediet nospiegotājveltni atpakaļ.
7. Pievelciet stiprinājuma skrūvi (1).

Apkope – Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām



Attēls 70



Attēls 71

8. Pārbaudiet ķīļsikasns spriegojumu, ja nepieciešams, nosprie-
gojiet to.

⇒ **Caurspiedes izmērs:** apm. 5 mm (0.2 in).

9. Ar stiprināšanas skrūvēm uzstādiet ķīļsikasns aizsargu.
10. Pēc 25 darba stundām atkārtoti pārbaudiet ķīļsikasns sprie-
gojumu, ja nepieciešams, pārspriejojiet to.

8.8.3.1 Pamatnes plāksnes frekvence pārbaude

Netuviniet kājas un rokas vibrējošai pamatnes plātnei.



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks, ko rada nekontrolēta iekārtas kustība!

- Vienmēr turiet ieslēgtu iekārtu.
- Vienmēr kontrolējiet ieslēgtu iekārtu.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Ausu aizsargus
■ Drošības kurpes

Instruments: ■ Sirometrs

1. Novietojiet iekārtu uz gumijas paklāja.
2. Iedarbiniet dzinēju ☞ *Nodaļa 6.1 „Dzinēja iedarbināšana“ lappusē 52.*
3. Vienu minūti darbiniet iekārtu ar maksimālo apgriezumu skaitu.
4. Ar piemērotu mērierīci (piem., sirometru) izmēriet pamatnes plātnes frekvenci.
⇒ **Nominālā vērtība:** ☞ *Nodaļa 2 „Tehniskie dati“ lappusē 13*
5. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*

6. Ja frekvence nav pareiza:
 - Pārbaudiet dzinēja apgriezību skaitu.
 - Veiciet ķīļsiksna pārbaudi.
 - Ja nepieciešams, sazinieties ar mūsu klientu apkalpošanas dienestu.

8.8.4 Nosēdumu filtra un degvielas sieta tīrīšana



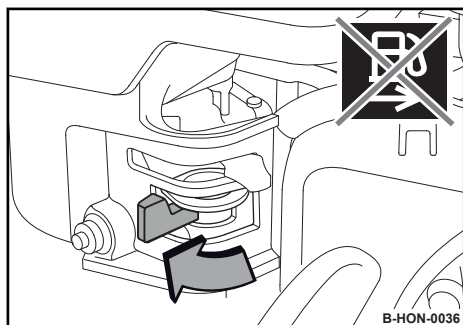
BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

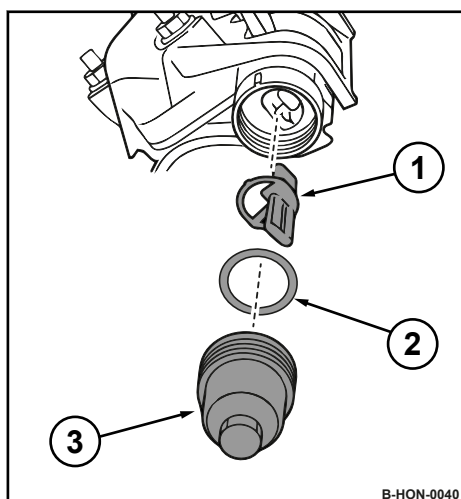
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Droši novietojiet iekārtu ↪ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Aizveriet degvielas krānu.



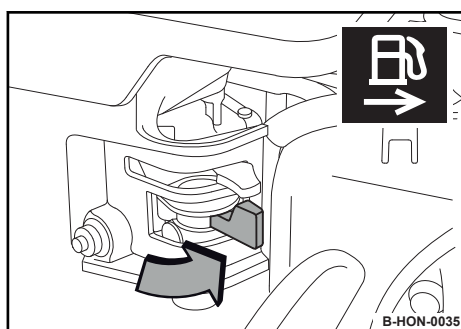
Attēls 72

Apkope – Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām



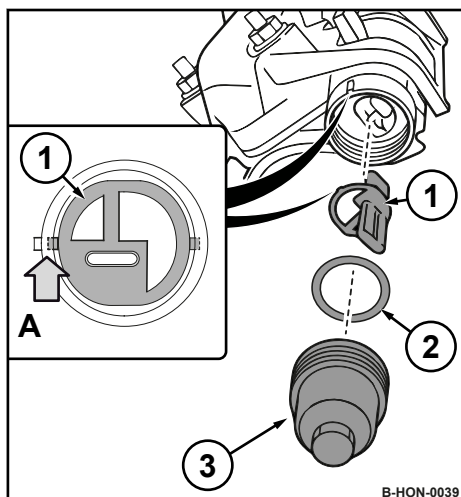
Attēls 73

4. Demontējiet filtra korpusu (3), blīvgredzenu (2) un filtru (1).
5. Notīriet filtra korpusu un filtru ugunsdrošā šķīdinātājā un pēc tam rūpīgi nožāvējiet.



Attēls 74

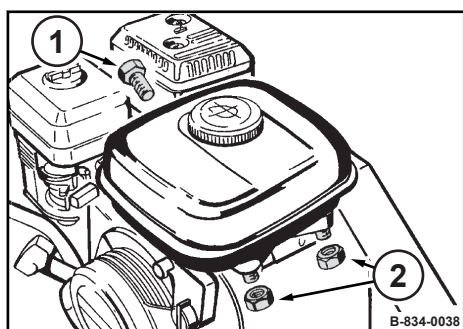
6. Atveriet degvielas krānu un uztveriet iztekošo degvielu.
7. Aizveriet degvielas krānu.



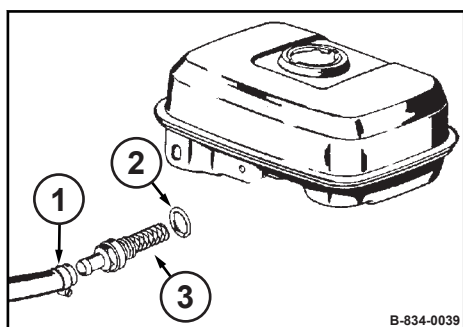
Attēls 75

A Skats no apakšas: filtra novietojums montāžas laikā

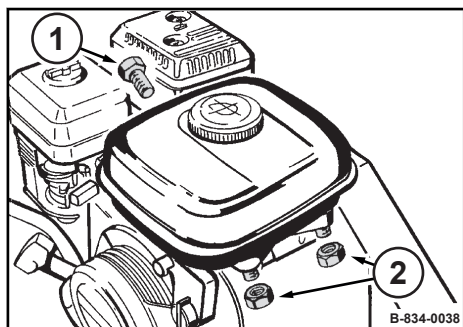
8. Pārbaudiet, vai blīvgredzenam (2) nav bojājumu un, ja nepieciešams, nomainiet to.
9. Uzstādiet filtru (1).
Ņemiet vērā filtra novietojumu (A) pie korpusa.
10. Atkārtoti uzstādiet filtra korpusu (3) ar blīvgredzenu.



Attēls 76



Attēls 77



Attēls 78

8.8.5 Gaisa filtra nomaiņa

11. Izskrūvējiet seššķautņu uzgriežņus (2) un seššķautņu skrūvi (1) un noņemiet degvielas tvertni.

12. Atvienojiet šļūtenes apskavu (1) un noņemiet degvielas šļūteni.
13. Izņemiet degvielas sietu (3) un blīvējumu (2).
14. Izīriet degvielas sietu, pārbaudiet sieta režģa stāvokli un nepieciešamības gadījumā nomainiet.
15. Cieši ieskrūvējiet jaunu degvielas sietu ar blīvējumu.
16. Uzstādiet degvielas šļūteni ar šļūtenes apskavu.

17. Uzstādiet degvielas tvertni ar seššķautņu uzgriežņiem (2) un seššķautņu skrūvi (1).
18. Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu.
19. Degvielu un nomainītās detaļas utilizējiet videi draudzīgā veidā.



NORĀDE!

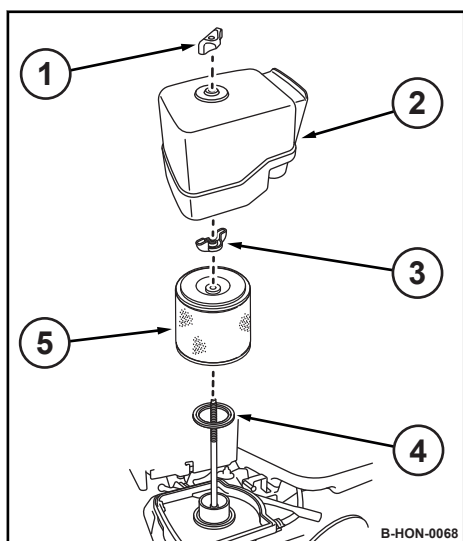
Dzinēja bojājumu risks!

- Nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt dzinēju, ja ir izņemts gaisa filtrs.

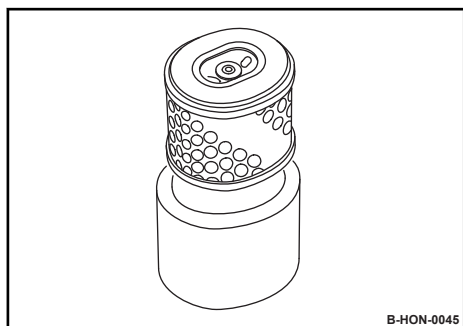
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
 ■ Drošības kurpes
 ■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 57.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

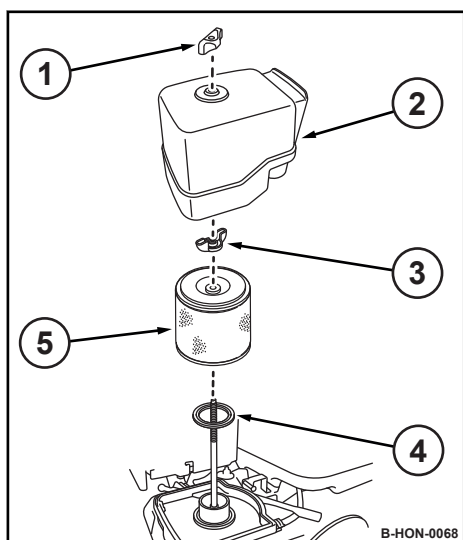
Apkope – Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām



Attēls 79



Attēls 80



Attēls 81

3. Noskrūvējiet spārnuzgriezni (1) un noņemiet vāku (2).
4. Izīriet vāku.
5. Noskrūvējiet spārnuzgriezni (3) un noņemiet filtra ieliktni (5).
6. Noņemiet un nomainiet blīvējumu (4).

7. Nomainiet filtra ieliktni, kas sastāv no papīra un putuplasta ieliktniem.

8. Ievietojiet jaunu blīvējumu (4).



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

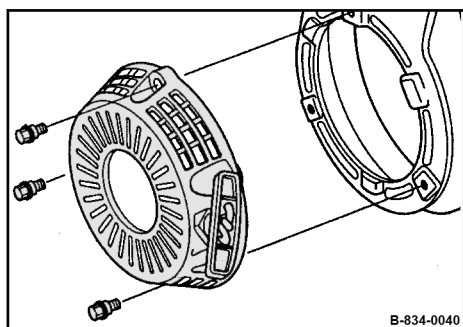
- Pareizi ievietojiet filtra ieliktni.

9. Ievietojiet filtra ieliktni (5) pareizi un pievelciet to ar spārnuzgriezni (3).
10. Ar spārnuzgriezni (1) pievelciet vāku (2).
11. Utilizējiet filtra ieliktni videi draudzīgā veidā.

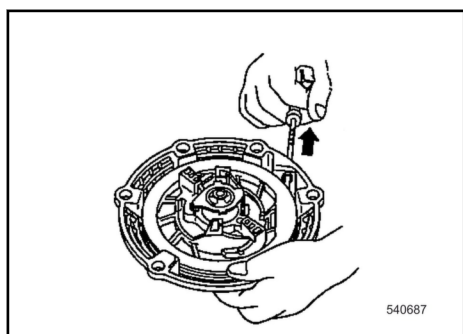
8.8.6 Iedarbināšanas auklas nomaīņa

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības cimdi

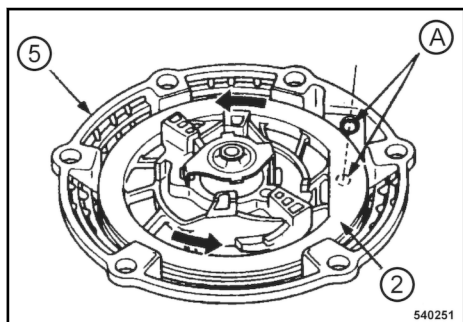
1. Droši novietojiet iekārtu ☞ Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Demontējiet reverso palaidēju.



Attēls 82



Attēls 83



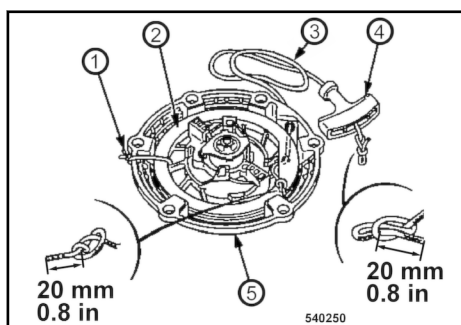
Attēls 84

4. Pilnībā izvelciet iedarbināšanas auklu ar palaidēja rokturi.

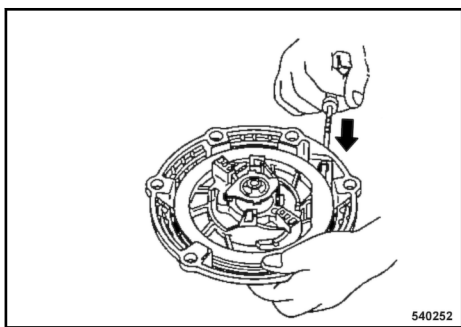
5. Ja iedarbināšanas aukla ir saplīsumi vai spole ir satīta atpakaļ:

- Pirms auklas montāžas pagrieziet spoli (2) 5 apgriezienus pretēji pulksteņa rādītāju virzienam un izlīdziniet spoles un korpusa (5) auklas atvērumus (A).

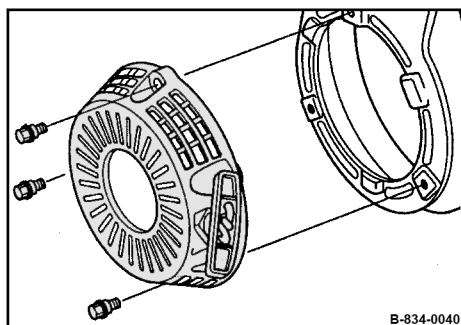
Apkope – Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām



Attēls 85



Attēls 86



Attēls 87

6. Nodrošiniet spoli pret uztīšanos. Lai to izdarītu, nofiksējiet spoli (2) un korpusu (5) ar kabeļu savilci (1).
7. Abos iedarbināšanas auklas galos atlaidiet mezglus un izņemiet veco iedarbināšanas auklu.
8. Ievietojiet jaunu iedarbināšanas auklu (3) un ar atbilstošiem mezgliem nofiksējiet to.

9.



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks, iedarbināšanas auklai saskaroties ar ķermeņa daļām!

- Neļaujiet iedarbināšanas rokturim ātri virzīties atpakaļ.

Izņemiet spoles fiksatorus un lēni aizvadiet to atpakaļ sākuma stāvoklī.

10. Pavelkot aiz iedarbināšanas roktura, pārbaudiet reversā palaidēja darbību un to, vai tas kustas brīvi.
11. Uzstādiet reverso palaidēju.

8.8.7 Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļas nomaīņa



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada paceltas kravas!

- Nedrīkst atrasties vai stāvēt zem paceltām kravām.



UZMANĪGI!

Roku saspiešanas risks!

- Demontāžas un montāžas laikā neaizsniedzieties pārvietošanas zonā starp dzinēja stiprinājumu un pamatnes plātņi.



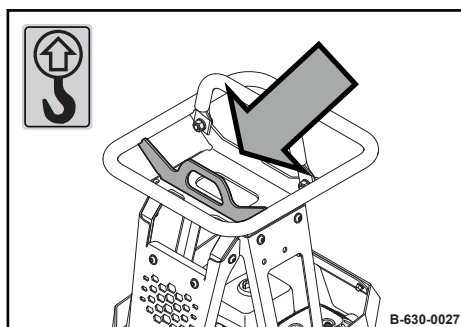
NORĀDE!

Iespējams sabojāt detaļas!

- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
↳ *Nodaļa 8.3 „Ekspluatācijas materiālu tabula“ lappusē 67.*

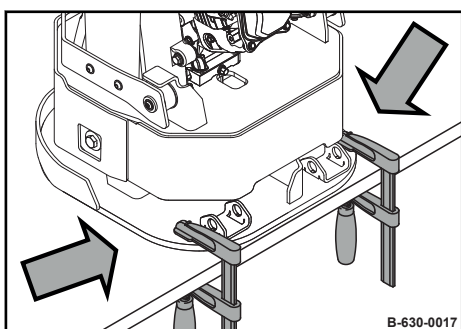
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ↳ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*
2. Nostipriniet celšanas palīgierīci paredzētajā pacelšanas cilpā.
3. Novietojiet iekārtu uz horizontālas, līdzenas un cietas darba virsmas, kas ir piemērota iekārtas svaram ↳ *Nodaļa 2 „Tehniskie dati“ lappusē 13.*



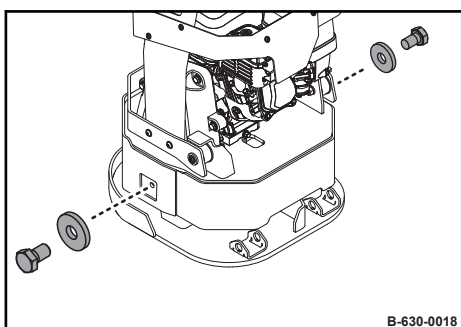
Attēls 88

Apkope – Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām



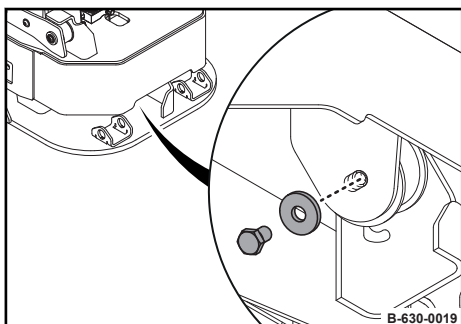
Attēls 89

4. Ar piemērotiem līdzekļiem nostipriniet pamatnes plātņi uz darba vietas.
5. Demontējiet ķīļsiksnu ☞ *Nodaļa 8.8.3 „Ķīļsiksna nomaiņa“ lappusē 77.*



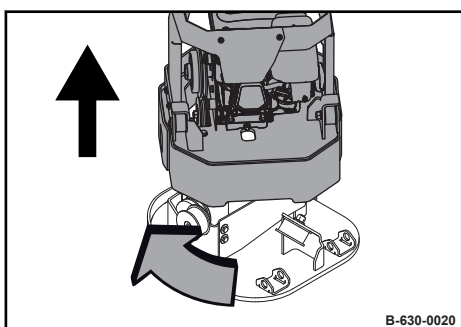
Attēls 90

6. Izskrūvējiet stiprinājuma skrūves kreisajā un labajā pusē.



Attēls 91

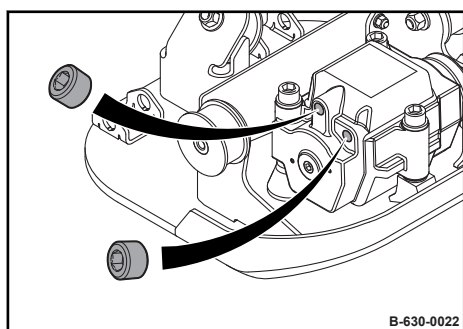
7. Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi.
8. Nedaudz paceliet vadības svirstieni un dzinēja stiprinājumus.



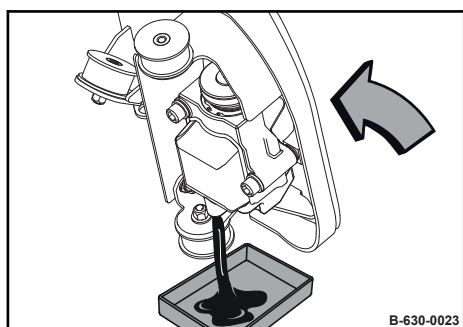
Attēls 92

9. Pagrieziet vadības svirstieni un dzinēja stiprinājumus apm. 45° pa kreisi, līdz tiek atbrīvoti gumijas buferi.
10. Noņemiet vadības svirstieni un dzinēja stiprinājumus no pamatnes plātnes un novietojiet paredzētajā vietā.

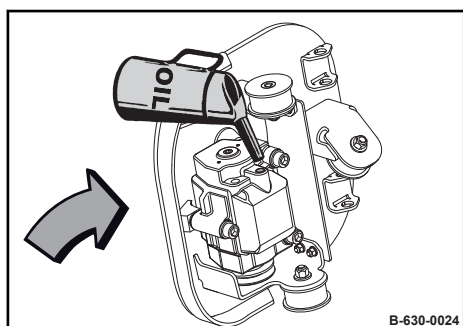
Apkope – Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām



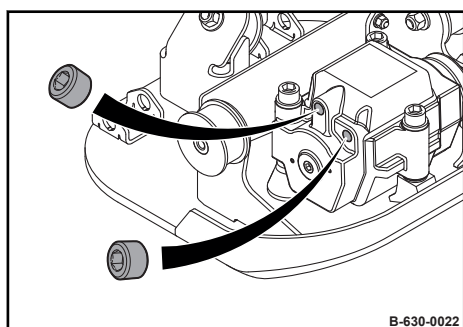
Attēls 93



Attēls 94



Attēls 95



Attēls 96

11. Notīriet zonu ap izplūdes skrūvi un ventilācijas skrūvi.
12. Izskrūvējiet izplūdes skrūvi un ventilācijas skrūvi.
13. Atbrīvojiet darba virsmas fiksāciju.

14. Sagāziet pamatnes plātni eļļas izplūdes puses virzienā un turiet to.
15. Savāciet izplūstošo eļļu.


16. Sagāziet pamata plāksne uz otru pusi un turiet to.



NORĀDE!

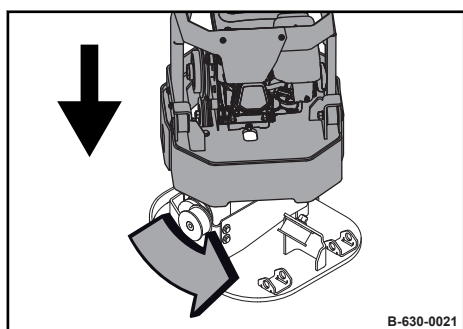
Iespējams sabojāt detaļas!

Neizmantojiet lerosinātāja vārpstas korpusam motoreļļas ar zemu pelnu saturu.

Ievērojiet uzpildes daudzumu  Nodaļa 8.3 „Eksploataācijas materiālu tabula” lappusē 67.

17. Iepildiet eļļu.
18. Novietojiet pamata plāksni taisni.
19. Notīriet izplūdes skrūvi un ventilācijas skrūvi un ievietojiet ar vidēji mīkstu hermētiķi (piem., rezerves daļas numurs: 009 700 16).
20. Pievelciet izplūdes skrūvi un ventilācijas skrūvi, pievilkšanas griezes moments: 40 Nm (30 ft·lbf).
21. Atkārtoti nostipriniet pamatnes plātni uz darba vietas.

Apkope – Katru gadu / ik pēc 250 darba stundām



Attēls 97

22. Nolaidiet vadības svirstieni un dzinēja stiprinājumus uz pamatnes plātnes, sagriežot apm. 45° pa kreisi.
23. Pagrieziet vadības svirstieni un dzinēja stiprinājumus pa labi, līdz gumijas buferi ir noregulēti atbilstoši urbumiem.
24. Atkārtoti pievelciet stiprināšanas skrūves, pievilkšanas griezes moments: 75 Nm (55 ft·lbf).
25. Varat atkārtoti uzstādīt ķīļsiksnu ☞ *Nodaļa 8.8.3 „Ķīļsiksna nomaiņa“ lappusē 77.*
26. Utilizējiet eļļu videi draudzīgā veidā.

8.9 Pēc nepieciešamības

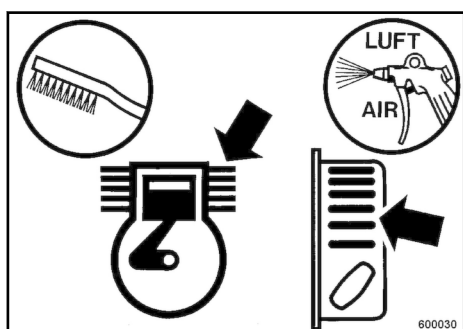
8.9.1 Dzesētājribu un dzesēšanas atvērumu tīrīšana

i Dzesētājribu un dzesēšanas atvērumu netīrības pakāpe ir būtiski atkarīga no iekārtas ekspluatācijas apstākļiem; nepieciešamības gadījumā tīriet katru dienu.

! **NORĀDE!**
Dzinēja bojājumu risks, ko rada samazināta dzesēšana!
 – Vienmēr nekavējoties novērsiet iespējamās eļļas un degvielas sūces dzesēšanas ventilatora vai radiatoru tuvumā un pēc tam notīriet dzesējošās ribas.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
 ■ Drošības cimdi
 ■ Aizsargbrilles

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 57.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ar piemērotu suku notīriet sausos netīrumus no visām dzesētājribām un dzesēšanas atvērumiem.



Attēls 98

! **UZMANĪGI!**
Acu traumu risks, ko rada lidojošas daļiņas!
 – Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu, aizsargbrilles).

Ar saspiestu gaisu izpūstiet dzesētājribas un dzesēšanas atvērumus.

Iztīrīt ar auksto mazgāšanas līdzekli Ar eļļu netīram dzinējam izmantojiet auksto mazgāšanas līdzekli.



NORĀDE!

Ieplūstot ūdenim, var tikt sabojātas detaļas!

- Nevērsiet ūdens strūklu tieši gaisa filtra, karburatora, reversā palaidēja, gaisa iesūkšanas atvērumsu vai dzinēja izslēgšanas slēdža virzienā.

1.



UZMANĪGI!

Acu traumu risks, ko rada lidojošas daļiņas!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu, aizsargbrilles).

Apsmidziniet dzinēju ar piemērotu, ugunsdrošu tīršanas līdzekli un pēc pietiekama "iemērcēšanas laika" noskalojiet ar ūdeni un nopūtiet ar saspiestu gaisu.

2. Neilgi darbiniet dzinēju, lai novērstu rūsas veidošanos.
3. Noskaidrojiet eļļas noplūdes cēloni un lūdziet mūsu klientu apkalpošanas dienestam to novērst.

8.9.2 Iekārtas tīršana



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks, ko rada samazināta dzesēšana!

- Novērsiet eļļas vai degvielas sūces degvielas tvertnes, cilindra un dzesēšanas atvērumsu tuvumā.

1. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 57.*
2. Vismaz 30 minūtes atdzesējiet dzinēju.



NORĀDE!

Ieplūstot ūdenim, var tikt sabojātas detaļas!

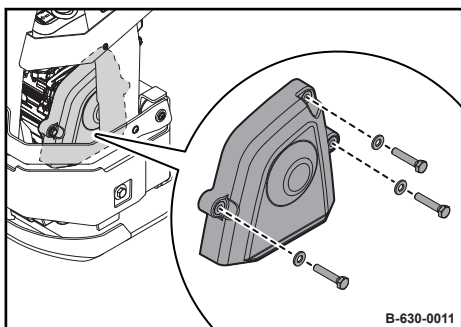
- Nevērsiet ūdens strūklu tieši gaisa filtra, karburatora, reversā palaidēja, gaisa iesūkšanas atvērumsu vai dzinēja izslēgšanas slēdža virzienā.

3. Nomazgājiet iekārtu ar ūdens strūklu.
4. Neilgi darbiniet dzinēju, lai novērstu rūsas veidošanos.

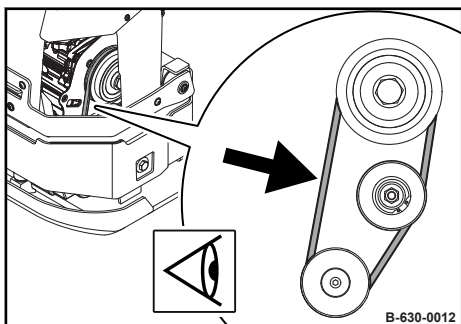
8.9.3 Ķīļsiksņas apkope

- Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
 ■ Drošības kurpes
 ■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Izskrūvējiet stiprināšanas skrūves un demontējiet ķīļsiksņas aizsargu.



Attēls 99



Attēls 100

4. Pārbaudiet ķīļsiksņas stāvokli un spriegojumu, ja nepieciešams, nosprīgojiet to.
 ⇨ **Caurspiedes izmērs:** apm. 5 mm (0.2 in).
5. Ja nepieciešams, nosprīgojiet ķīļsiksnu, bet ja tā ir bojāta nomainiet ķīļsiksnu ☞ *Nodaļa 8.8.3 „Ķīļsiksņas nomaiņa“ lappusē 77.*
6. Ar stiprināšanas skrūvēm uzstādiet ķīļsiksņas aizsargu.

8.9.4 Aizdedzes sveces pārbaude, tīrīšana



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

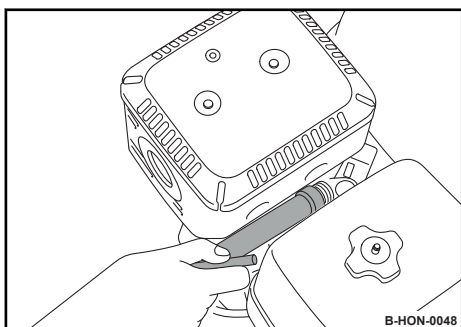
- Nekad neizmantojiet aizdedzes sveci ar nepareizu siltuma vērtību.

- Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
 ■ Drošības kurpes
 ■ Drošības cimdi

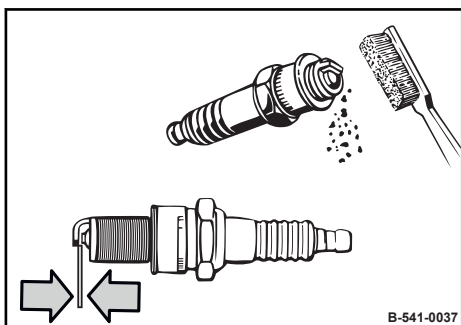
Instrumenti: ■ Aizdedzes sveces atslēga 21 mm

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*
2. Vismaz 15 minūtes atdzesējiet dzinēju.

Apkope – Pēc nepieciešamības



Attēls 101



Attēls 102

3. Notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
4. Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.
5. Pārbaudiet aizdedzes sveces stāvokli un, ja nepieciešams, notīriet to.
6. Pārāk liela sadegšanas atlikumu daudzuma un izdegušu elektrodu gadījumā nomainiet aizdedzes sveci ↪ *Nodaļa 8.8.1 „Aizdedzes sveces nomaiņa“ lappusē 74.*
7. Ar spraugmēru pārbaudiet aizdedzes sveces elektroda attālumu un, ja nepieciešams, iestatiet to.
⇒ **Nominālā vērtība:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
8. Uzmanīgi ar roku ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
9. Pēc lietotas aizdedzes sveces saskaršanās ar blīvēšanas virsmu pagrieziet to ar aizdedzes sveču atslēgu vēl papildu 1/8 līdz 1/4 apgriezianu.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks, ko rada nepievilкта aizdedzes svece!

- Vienmēr pareizi ieskrūvējiet aizdedzes sveci.

8.9.5 Mašīnas sagatavošana ilgāai dīkstāvei

8.9.5.1 Darbības pirms ilgākas dīkstāves



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

Ja iekārta ilgāku laiku netiek lietota (piem., ziemas periodā), veiciet tālāk norādītās darbības.

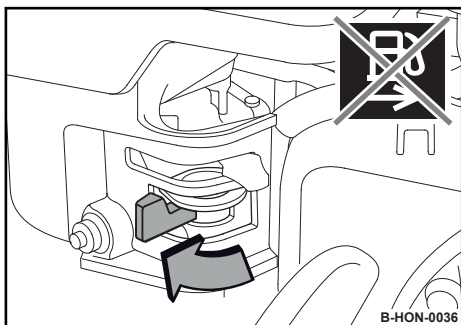
Atkarībā no laika apstākļu ietekmes šie konservācijas pasākumi ir iedarbīgi apmēram 6 līdz 12 mēnešus.

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.3 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 57.*
2. Vismaz 30 minūtes atdzesējiet dzinēju.
3. Rūpīgi notīriet iekārtu.
4. Nomainiet motoreļļu ☞ *Nodaļa 8.7.1 „Motoreļļas nomaiņa“ lappusē 73.*
5. Izmantojiet degvielas stabilizatoru vai pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni.

Degvielas stabilizatora izmantošana

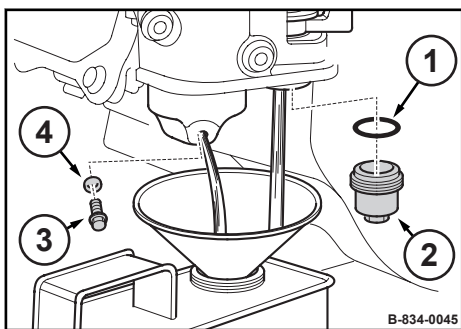
1. Samaisiet svaigu degvielu ar degvielas stabilizatoru (ņemiet vērā ražotāju datus).
2. Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet to ar apstrādātu degvielu.
3. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekārtu tukšgaitā apm. 10 minūtes.
4. Droši novietojiet iekārtu.

Degvielas tvertnes iztukšošana



Attēls 103

1. Aizveriet degvielas krānu.

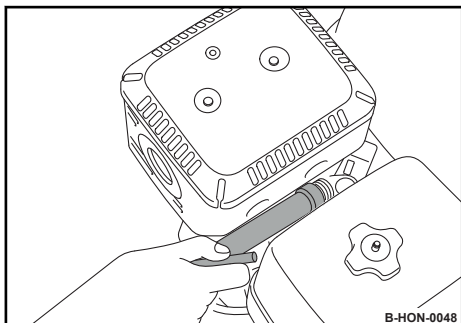


Attēls 104

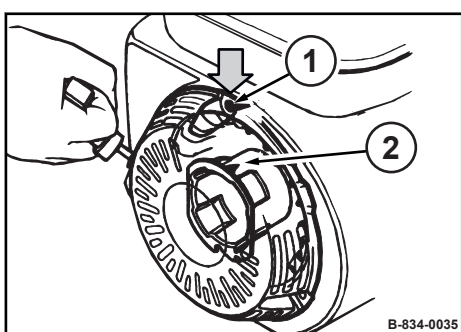
2. Demontējiet karburatora noplūdes skrūvi (3) un blīvējumu (4) un uztveriet iztekošo degvielu.
3. Noskrūvējiet filtra korpusu (2) un noņemiet blīvgredzenu (1).
4. Atveriet degvielas krānu un uztveriet iztekošo degvielu.
5. Aizveriet degvielas krānu.
6. Uzstādiet karburatora noplūdes skrūvi un blīvējumu.
7. Uzstādiet filtra korpusu ar blīvgredzenu.
8. Utilizējiet degvielu videi draudzīgā veidā.

Apkope – Pēc nepieciešamības

Cilindra aizsargāšana



Attēls 105



Attēls 106

Iekārtas novietošana

Instrumenti: ■ Aizdedzes sveces atslēga 21 mm

1. Notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
 2. Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.
 3. Iepiliniet aizdedzes sveces atvērumā vairākus pilienus motorēļļas.
 4. Ar reverso palaidēju vairākas reizes pagrieziet dzinēju, lai izkļiedētu eļļu cilindrā.
 5. Atkārtoti ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
 6. Lēni velciet iedarbināšanas auklu, līdz sākat sajust pretestību un palaidēja skriemeļa regulēšanas atzīme (2) ir novietota iepretim augšējam urbumam (1).
⇒ Vārsti tiek aizvērti, lai cilindrā neiekļūtu mitrums.
 7. Lēni vadiet iedarbināšanas auklu atpakaļ.
1. Novietojiet iekārtu glabāšanā sausā, labi vēdināmā telpā ar jumtu.
 2. Salabojiet krāsas bojājumus, nepārklātās vietas rūpīgi iekonservējiet ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.
 3. Aizsargājiet dzinēju pret puteļiem un mitrumu.
 4. Iekārta, kurai ir iekonservēts dzinējs, jāapzīmē, uzliekot tai norādi.

8.9.5.2 Darbības pirms atkārtotas ekspluatācijas sākšanas



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

1. Pārbaudiet eļļas līmeņus.
2. Pārbaudiet, vai šļūtenēm un cauruļvadiem nav plīsumu, kā arī veicot to hermētiskuma pārbaudi.

3. Ja pirms dīkstāves degviela ir izlieta, iepildiet tvertnē jaunu degvielu.
4. Rūpīgi notīriet iekārtu.
5. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to tukšgaitā no 15 līdz 30 minūtēm.

9.1 Iepriekšējas piezīmes

Traucējumi bieži vien rodas tādēļ, ka mašīna netiek pareizi apkalpota vai apkopta. Tādēļ pie katra traucējuma vēlreiz rūpīgi izlasiet, kas ir rakstīts par pareizu apkalpošanu un apkopi.

Ja traucējuma iemeslu nav iespējams noteikt vai, atbilstoši traucējumu tabulai, traucējumu nedrīkst novērst pašrocīgi, vērsieties klientu dienestā vai pie pārdevēja.

9.2 Dzinēja traucējumi

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Nevar iedarbināt dzinēju	Degvielas tvertne ir tukša	Pārbaude, ja nepieciešams, uzpilde
	Degvielas krāns slēgts	Degvielas krāns atvērts
	Nosprostota degvielas sistēma	Degvielas sieta tīrīšana
		Pārbaudīt karburatora degvielas sietu Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Dzinēja izslēgšanas slēdzis stāvoklī "OFF"	Pārslēdziet dzinēja izslēgšanas slēdzi stāvoklī "OFF".
	Motoreļļas līmenis par zemu	Pārbaudīt motoreļļas līmeni, ja nepieciešams, papildināt
	Nav aizdedzes dzirksteles	Aizdedzes sveces tīrīšana, ja nepieciešams, nomainīt
	Dzinēja izslēgšanas slēdža bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Karburatorā nav degvielas	Pārbaudiet degvielas padevi Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
Lietojot reverso palaidēju, dzinējs negriežas	Reversā palaidēja bojājums	Nomainiet reverso palaidēju
	Salūzusi atsperē	Nomainiet reverso palaidēju
Reversā palaidēja iedarbināšanas aukla neatgriežas sākuma stāvoklī	Reversais palaidējs netīrs	Iztīriet reverso palaidēju
	Atsperes spriegojums pārāk mazs	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, iestatiet atsperes spriegojumu
	Salūzusi atsperē	Nomainiet reverso palaidēju
Maza dzinēja jauda	Aizsērējais gaisa filtrs	Iztīriet gaisa filtru, ja nepieciešams, nomainiet to
	Gāzes troses bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Dzinēja bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Karburatora bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
Dzinējs ļoti uzkarst	Dzesēšanas gaisa trūkums	Iztīriet gaisa filtru, ja nepieciešams, nomainiet to Dzesētājribu un dzesēšanas atvērumu tīrīšana
Dzinējs izslēdzas	Nosprostota degvielas sistēma	Degvielas sieta tīrīšana
		Pārbaudīt karburatora degvielas sietu Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
		Degvielas tvertne ir tukša
	Slikta degvielas kvalitāte	Pārbaudiet degvielas kvalitāti, ja nepieciešams, nomainiet degvielu

Palīdzība traucējumu gadījumos – Dzinēja traucējumi

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
	Motoreļļas līmenis par zemu	Pārbaudīt motoreļļas līmeni, ja nepieciešams, papildināt
Dzinējs darbojas ar lielu apgriezību skaitu, bet nav vibrācijas	Centrbēdzes sajūga bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Pļūsusi ķīļsiksna	Ķīļsiksna nomaina

9.3 Palīdzība pārsūkta dzinēja gadījumā



BĪSTAMI!

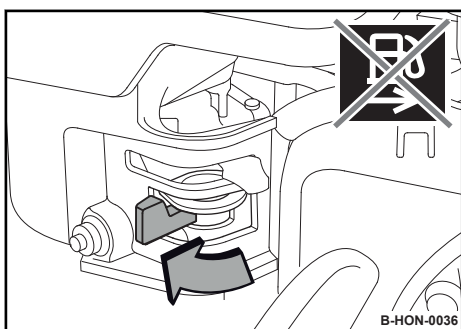
Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

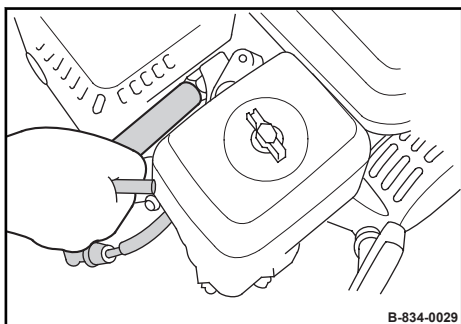
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi
■ Aizsargbrilles

Instrumenti: ■ Aizdedzes sveces atslēga 21 mm

1. Ļaujiet dzinējam atdzist.
2. Aizveriet degvielas krānu.



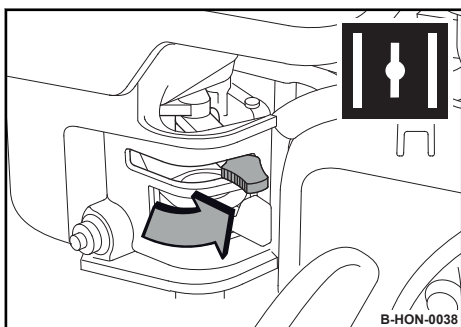
Attēls 107



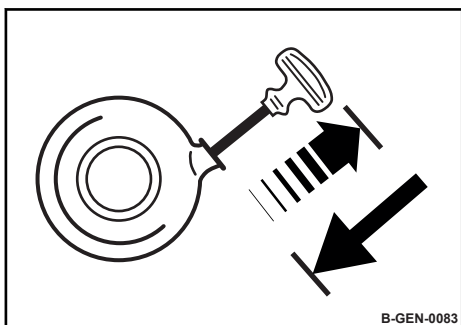
Attēls 108

3. Noņemiet aizdedzes sveces spraudni.
4. Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.
5. Sagatavojiet lupatiņu degvielas savākšanai.

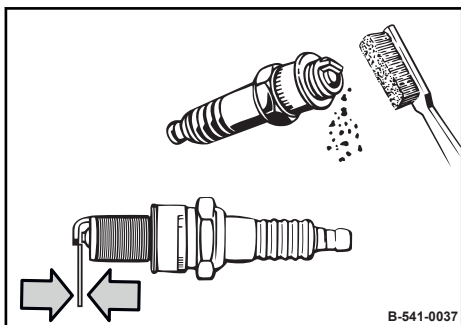
Palīdzība traucējumu gadījumos – Palīdzība pārsūkta dzinēja gadījumā



Attēls 109



Attēls 110



Attēls 111

6. Atveriet palaidēja vāku.

7.



UZMANĪGI!

Acu traumu risks, ko rada lidojošas daļiņas!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu, aizsargbrilles).

Ar reverso palaidēju vairākas reizes pagrieziet dzinēju, lai no degkameras izvadītu lieko degvielu.

8. Ar tīru drānu notīriet aizdedzes sveci vai arī nopūtiet to ar saspiegtu gaisu.

9. Ja nepieciešams, notīriet aizdedzes sveci ar drāšu suku.

10. Pārāk liela sadegšanas atlikumu daudzuma un izdegušu elektrodu gadījumā nomainiet aizdedzes sveci.

11. Ar spraugmēru pārbaudiet aizdedzes sveces elektroda attālumu un, ja nepieciešams, iestatiet to.

⇒ **Nominālā vērtība:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)

12. Uzmanīgi ar roku ieskrūvējiet lietotu aizdedzes sveci un pēc saskaršanās ar blīvēšanas virsmu pagrieziet to ar aizdedzes sveču atslēgu vēl papildu no 1/8 līdz 1/4 apgriezieni.

13. Pēc jaunas aizdedzes sveces saskaršanās ar blīvēšanas virsmu pagrieziet to ar aizdedzes sveču atslēgu vēl papildu 1/2 apgriezieni.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks, ko rada nepievilktā aizdedzes svece!

- Vienmēr pareizi ieskrūvējiet aizdedzes sveci.

14. Uzstādiet aizdedzes sveces spraudni.

15. Iedarbiniet dzinēju ↺ *Nodaļa 6.1 „Dzinēja iedarbināšana“ lappusē 52.*

16. Utilizējiet izplūdušo degvielu apkārtējai videi draudzīgā veidā.

10.1 Iekārtas ekspluatācijas pārtraukšana

Pēc iekārtas darbmūža utilizējiet atsevišķās iekārtas sastāvdaļas atbilstoši noteikumiem.

Ievērojiet nacionālos noteikumus!

Veiciet turpmāk tekstā minētos darbus un lūdziet veikt iekārtas izjaukšanu valstiski sertificētam pārstrādes uzņēmumam.



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet benzīnu siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.
- Daļas, kurās atradies benzīns, nedrīkst izjaukt, izmantojot gāzes griezni.



BRĪDINĀJUMS!

Veselības apdraudējums, ko rada ekspluatācijas vielas!

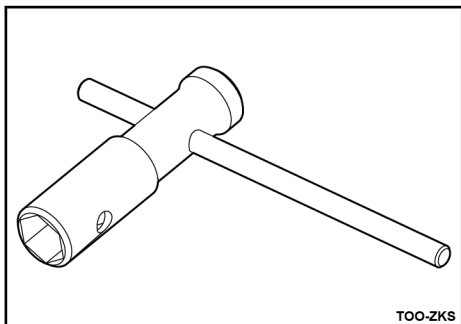
- Ievērojiet drošības un vides noteikumus, strādājot ar ekspluatācijas vielām ☞ *Nodaļa 3.4 „Rīcība ar ekspluatācijas vielām“ lappusē 25.*

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi
■ Aizsargbrilles

1. Iztukšojiet degvielas tvertni.
2. Izlejiet motoreļļu no dzinēja un ierosinātāja vārpstas korpusa.

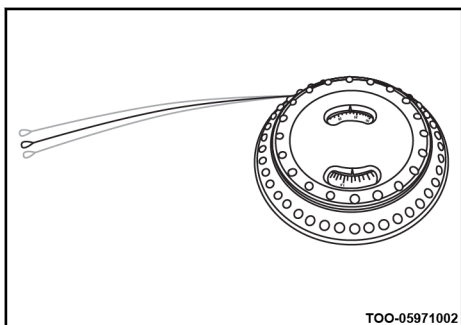
Īpašo instrumentu saraksts

Aizdedzes sveces atslēga 21 mm



Attēls

Sirometrs
Apgriezienu skaita un frekvence mērierīce
BOMAG 059 710 02



Attēls

Head Office:

BOMAG

Hellerwald

56154 Boppard

GERMANY

Tel. +49 6742 100-0

info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handelsgesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654

2534 Alland

AUSTRIA

Tel. +43 2258 20202

austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530

Distrito Industrial Ritter

Cachoeirinha – RS

BRAZIL

ZIP code 94935-225

Tel. +55 51 2125-6642

brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower

Suites 302

Mississauga, ON, Canada

L5N 2X7

Tel. +1 800 782 6624

canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.

No. 66 Bopa Road

Xuejia Town

Xinbei District

Changzhou 213125

CHINA

Tel: +86 519 88585566

china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor

Kanakia Wall Street

Chakala Andheri Kurla Road Andheri East

Mumbai 400 093 Maharashtra

INDIA

Tel.: +91 8657492418

india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle

91170 Viry-Châtillon

FRANCE

Tel. +33 1 69578600

france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way

Larkfield, Aylesford

Kent ME20 6SE

GREAT BRITAIN

Tel. +44 1622 716611

gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50

48011 Alfonsine

ITALY

Tel. +39 0544 864235

italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52

02-285 Warszawa

POLAND

Tel. +48 22 482 04 00

poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region

Khimki, Klayazma block, h. 1-g

RUSSIA

Tel. +7 (495) 287 92 90

russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road

The Concourse, #18-06

Singapore 199555

SINGAPORE

Tel. +65 6 294 1277

singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway

Ridgeway SC 29130

U.S.A.

Tel. +1 803 3370700

usa@bomag.com